

TARJOUSPYYNTÖ: VIRTAIN KAUPUNGIN KULJETUKSET

Kysymykset ja vastaukset

1. Saisiko suuntaa antavia kilometrejä per päivä?
2. Nykyiset hinnat?

Vast kysymyksiin 1-2:

Hankinnan kohteen kilpailutusperusteet on muuttuneet edellisen sopimuskauden perusteista siten, että korvaus ei ole enää muotoa ”koululta koululle” ajettuna lenkkeinä. Vertailukelpoisia kilometrejä ei siten ole annettavissa. Tässä tarjouspyynnössä hinnoitteluperuste on oppilaskuljetuskilometrit mahdollisimman täysin autoin lyhintä reittiä ajaen koulun ja kauimmaisen kuljetusoppilaan oppilaan jättöpaikan välillä. Kuljetusreitti vahvistetaan koulun edustajan kanssa ennen kuljetusten aloittamista. Koska kuljetusreittejä ei ole vielä muodostettu, on tässä vaiheessa mahdollista antaa tietoa rajoitetusti. Alla kohteittain syksyllä 2020 koulunsa aloittavien kuljetuksessa olevien lasten yhteenlasketut lukumäärät ja koulumatkakilometrit ja kuljetusalueiden nykyiset sopimushinnat. Kilometrit eivät sisällä yläkoululaisten jatkokuljetuksia.

Hankinnan kohde 1: Kotalan koulun oppilaiden kuljetukset ja yläkoulun jatkokuljetukset

- 170 km/ 19 oppilasta
- 1,88€/km

Hankinnan kohde 2: Lukiolaisten tilattava kuljetus Kotalan, Liedenpohjan, Äijännevan, Kurjenkylän ja Killinkosken suuntaan.

- 1,22 €/ km ja 1,29 €/km (aiemmin 2 erillistä sopimusta)

Hankinnan kohde 3: Vaskiveden koulun oppilaiden kuljetukset ja yläkoululaisten jatkokuljetukset

- Yhteenlaskettu kilometrimäärä 110 km/ 16 oppilasta
- 1,78 €/km

Hankinnan kohde 4: Killinkosken koulun oppilaiden kuljetukset ja yläkoululaisten jatkokuljetukset

- yhteenlaskettu kilometrimäärä 184,3 km/ 21 kuljetusoppilasta
- 1,58€/km

Hankinnan kohde 5: Liedenpohjan koulun oppilaiden koulukuljetukset ja yläkoululaisten jatkokuljetukset

- 128 km/ 16 oppilasta
- 1,82 €/km

Hankinnan kohde 6: Siekkisen suunnan oppilaiden koululaiskuljetukset aamuisin koulupäivinä

- 6,1 km/ 9 oppilasta
- 2,34 E/km

3. Mikä on lähiovetuspäivien määrä sopimuskaudella?

Vast: Perusopetuksessa lähtökohtaisesti kaikki koulupäivät ovat lähikoulupäiviä. Voimassa oleva perusopetuslaki ei tällä hetkellä tunnista mahdollisuutta, että koulutuksen järjestäjä järjestäisi opetuksen muutoin kuin lähiovetuksena. Kevään 2020 aikana järjestetty etäkoulujakso perustui poikkeuslakiin. Tällä hetkellä on valmisteilla perusopetuslain muutos tältä osin. Lisäksi koronavirustartunnan torjumisessa on siirrytty ”testaa, jäljitä, eristä, hoida” –strategian mukaisiin toimenpiteisiin. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että esimerkiksi korona-infektion levitessä koululuokkaan tulee koulun jäljittää tartuntaketju ja järjestää perusopetus altistuneille karanteeniin määrätuille oppilaille etäopetuksena. Perusopetuslain muutos ei ennakoisi sitä, että tästä eteenpäin etäopetus olisi tapa, jolla tietty osa opetusta järjestetään. On kuitenkin mahdollista, että tartuntaketju koululla todetaan sellaiseksi, että yksittäinen koulu tai koulun osa on suljettava lyhytaikaisesti. Tällaisessa tilanteessa koulukuljetuksia ei tarvita. Jotta sopimus on yksiselitteinen, tarjouspyynnön ja sopimuksen on tarkoituksenmukaista huomioida tämä asia jo tarjouspyyntövaiheessa.

4. Paljonko on korvaus liikennöitsijälle etäopetuspäivältä?

Vast: Kuljetusten hinnoittelu perustuu kuljetuksessa olevan oppilaan kuljetuksiin koulun ja oppilaan jättöpaikan välillä. Tarjouspyyntö ei sisällä korvaushintaa etäopetusajalta tai takuuhintaa mahdollisille etäopetuspäiville.

5. Montako päivää ennen liikennöitsijälle ilmoitetaan siirtymisestä etäopetukseen?

Vast: Kuljetusyrittäjälle ilmoitetaan koulun tai luokan sulkemispäätös sen päivän aikana kuin päätös on tehty.

6. Onko etäopetuksen maksimipituus kerrallaan 1 kk?

Vast: Etäopetuksen kestosta määrää tämän hetken lainsäädännön mukaisesti eduskunta ja paikallisesti hallintolääkäri. Vain he voivat määritellä sulkemisen keston.

7. Kuuluuko Pohjaslahdella asuvat toissijaiset oppilaat Kotalan koulun kuljetuksiin?

Vast: Mänttä-Vilppulan puolella asuvat lapset eivät ole oikeutettuja Virtain kaupungin järjestämään maksuttomaan koulukuljetukseen. Virtain kaupunki kuitenkin katsoo, että heidän koulukuljetuksensa on tarkoituksenmukaista koulun ja koulun oppilaiden näkökulmasta liittää mukaan koulukuljetuslenkkeihin. On siksi tärkeää, että laskutus tehdään siten, että näiden oppilaiden osuus koulukyydin hinnasta on eriteltävissä laskutettavaksi kuljetukseksi.

8. Siekkiskylän aamusta ihmetellään, kun on kilpailutuksessa. Kaupungin kantana oli, että optiot käytetään.

Vast: Käytettävät optiosopimukset vahvistettiin kaupunginhallituksen päätöksen mukaisesti. Siekkisen aamupäivän kuljetus perustuu vuonna 2019 tehtyyn suppeaan kilpailutukseen. Kaupungin periaatteena on, että kaikki tarjolla olevat linjat tulevat avoimesti kilpailutetuksi. Siksi Siekkisen suunnan aamukuljetus on mukana tässä tarjouspyynnössä. Toiseksi kaupungin tavoitteena on rytmittää kilpailutukset siten, että ne voidaan jatkossa kilpailuttaa suurempina kokonaisuuksina.