

YLÄ- JA LUOTEIS-PIRKANMAAN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

SEURANTATILAISUUS

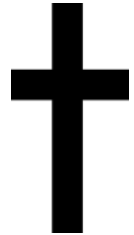
23.11.2021 / Juha Heltimo

TILAISUUDEN KULKU

1. Tilaisuuden avaus
2. Liikenneturvallisuuskehitys Pirkanmaalla ja koordinaattorikunnissa
3. Katsaus kuntien liikenneturvallisuustyöhön ja toimijan tehtäviin 2020–2021
4. Kuntien, ELY:n ja Liikenneturvan palaute menneistä vuosista
5. Liikenneturvallisuuskoordinaattorityön jatkosta keskustelu
6. Muut asiat

LIIKENNETURVALLISUUSKEHITYS PIRKANMAALLA JA KOORDINAATTORIKUNNISSA

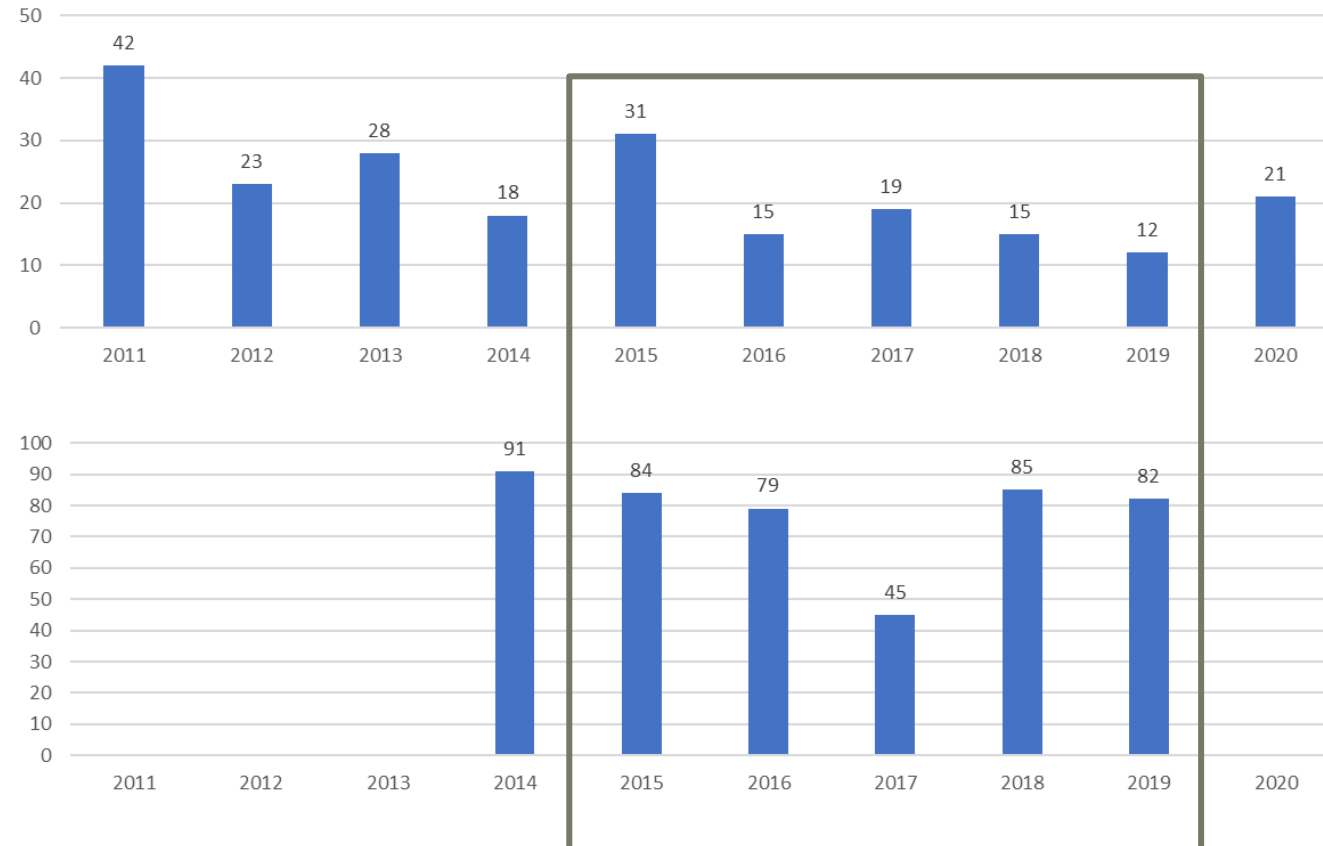
TIELIIKENTEEN VAKAVAT HENKILÖVAHINGOT PIRKANMAALLA KOKONAISMÄÄRIEN KEHITYS



KUOLLEET



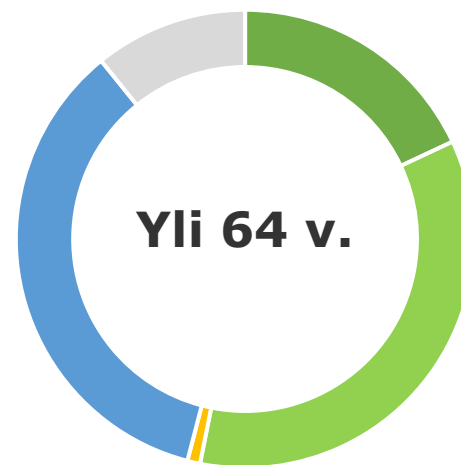
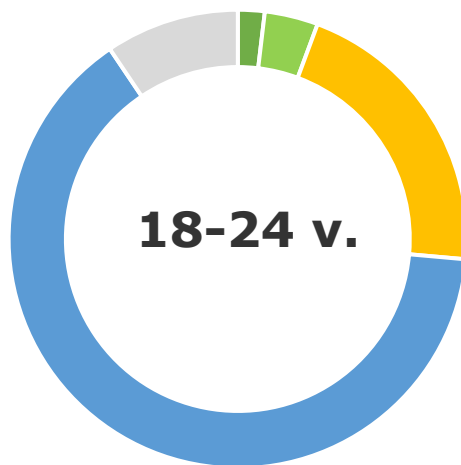
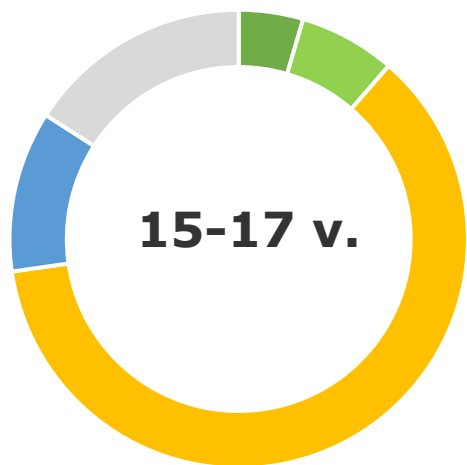
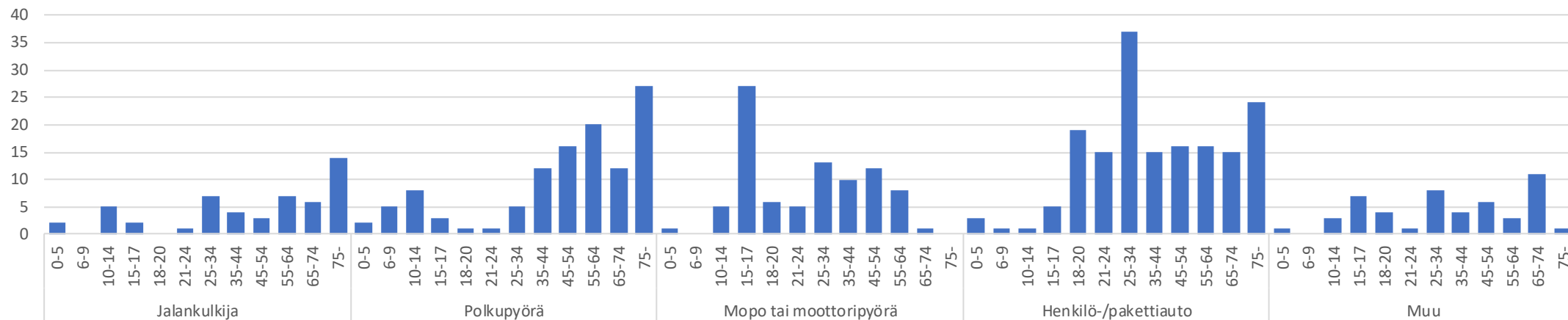
VAKAVASTI
LOUKKAANTUNEET



Yhteensä 467 vakavaa
henkilövahinkoa

Keskimäärin 93 vakavaa
henkilövahinkoa vuodessa

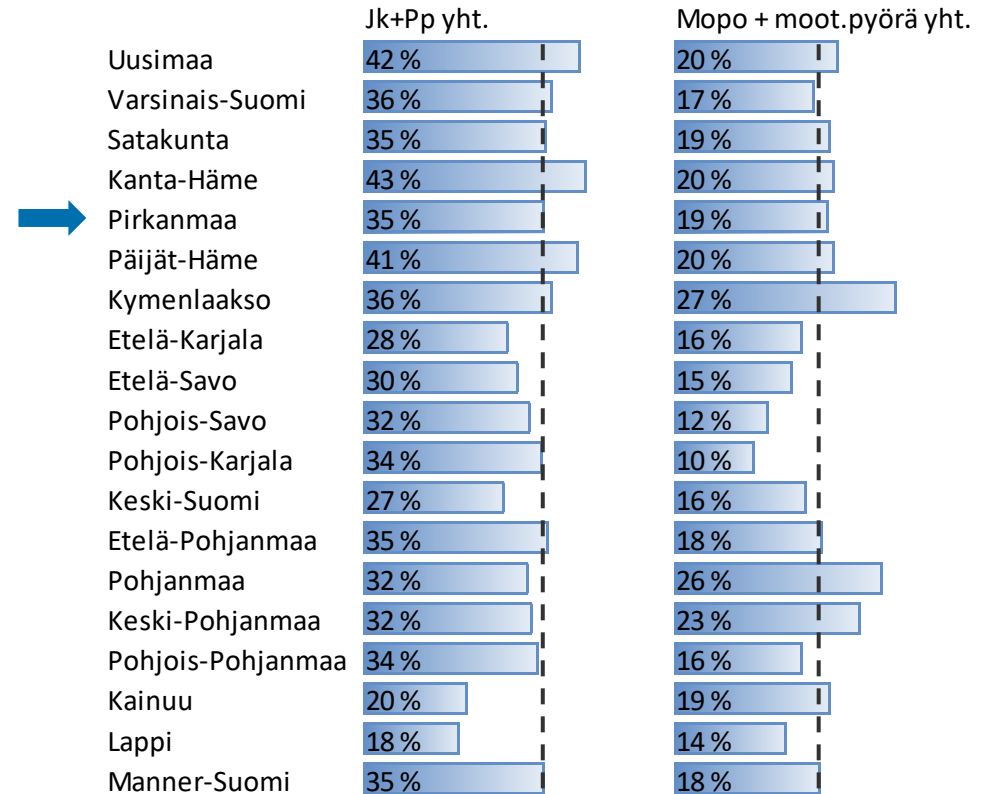
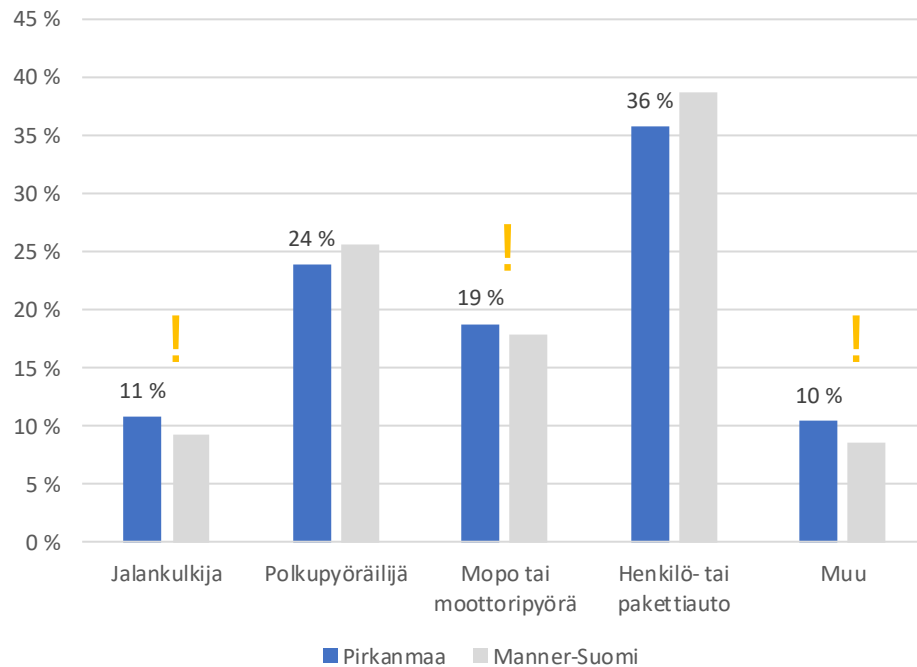
Tieliikenteessä kuolleet ja vakavasti loukkaantuneet kulkutavoittain ja ikäryhmän mukaan Pirkanmaalla
(yhteensä 2015-2019, N=467)



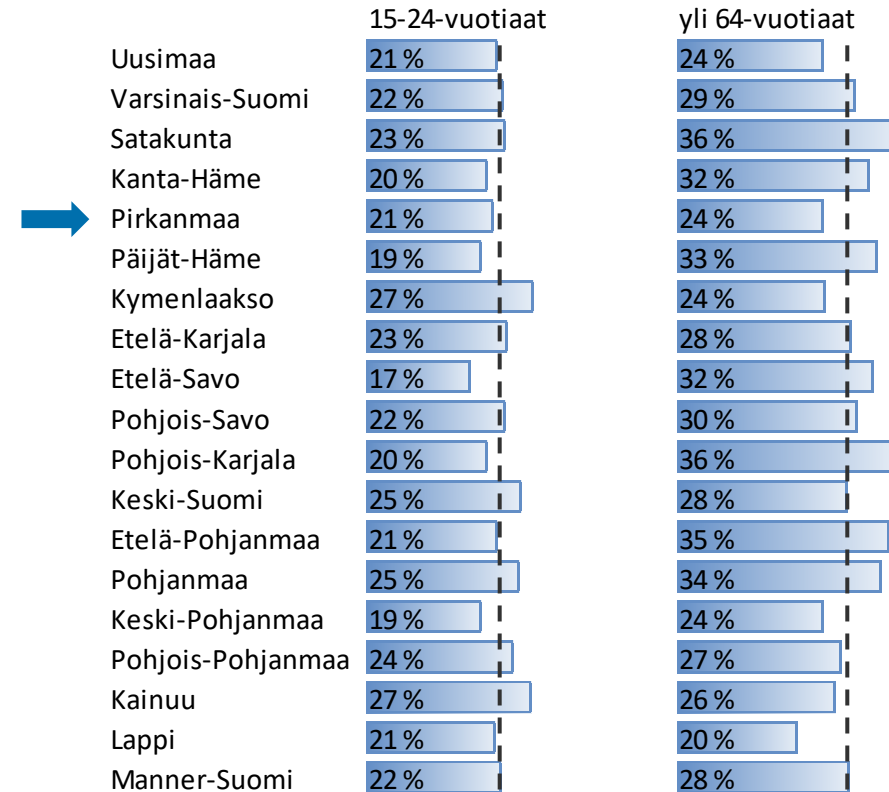
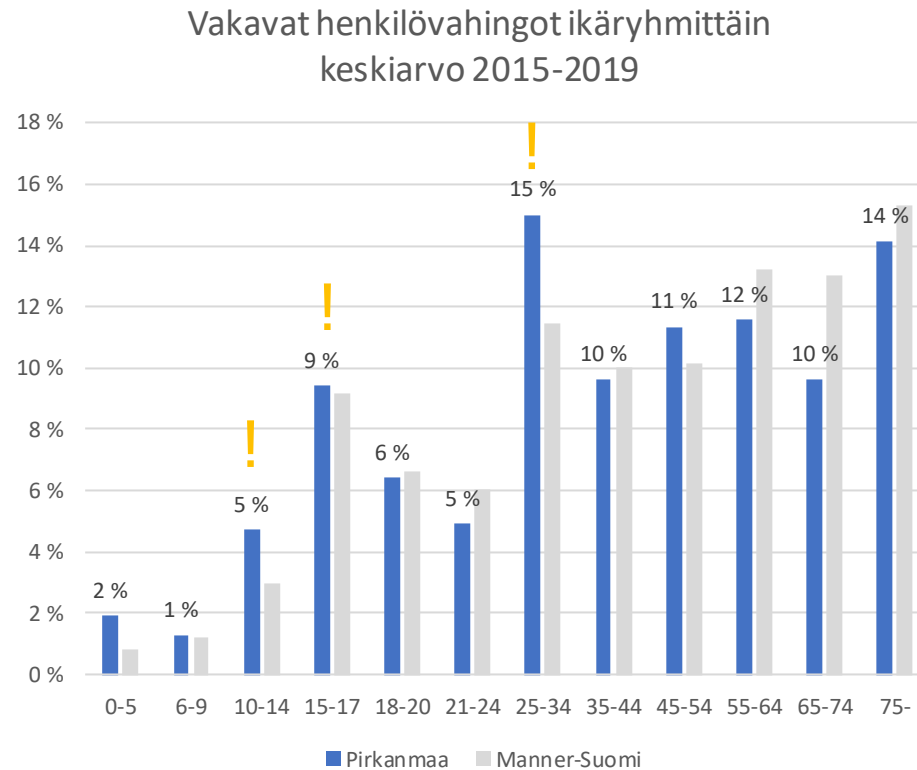
- Jalankulkija
- Polkupyörä
- Mopo tai moottoripyörä
- Henkilö-/pakettiauto
- Muu

TIELIIKENTEN VAKAVAT HENKILÖVAHINGOT KULKUTAVAT, PIRKANMAA VS. KOKO MAA

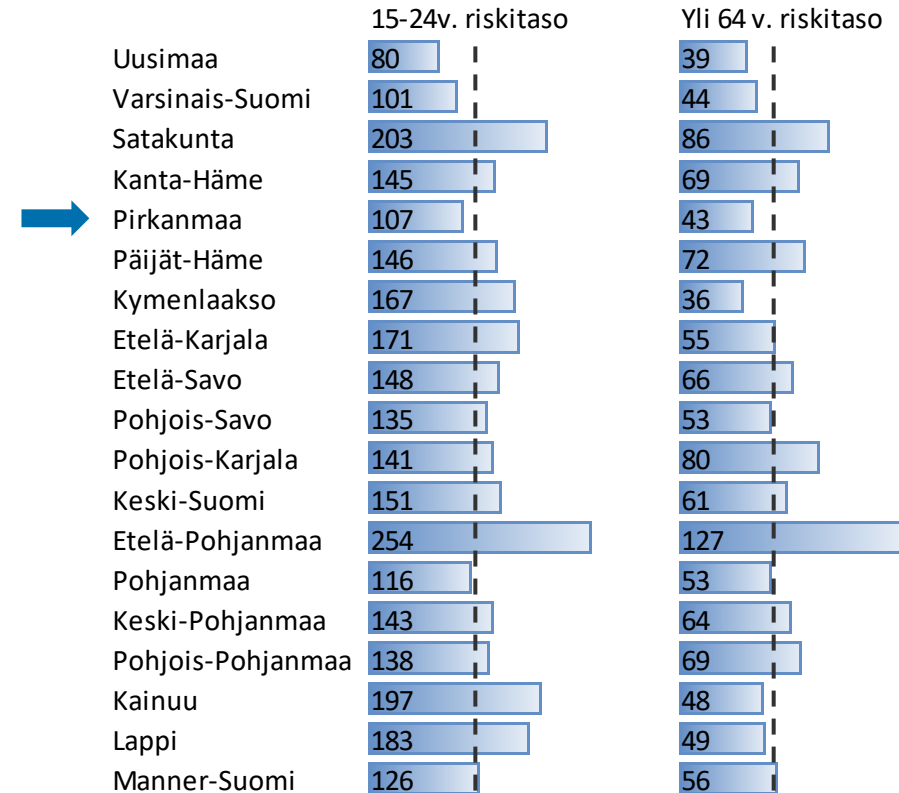
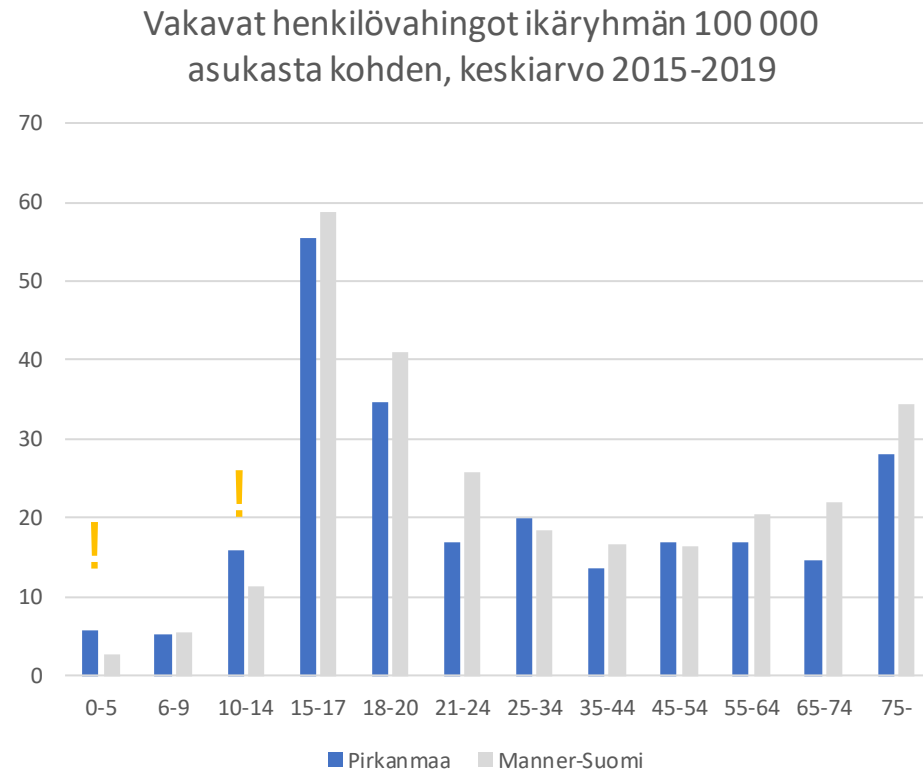
Vakavat henkilövahingot kulkutavoittain
keskiarvo 2015-2019



TIELIIKENTEEN VAKAVAT HENKILÖVAHINGOT IKÄRYHMÄT, PIRKANMAA VS. KOKO MAA

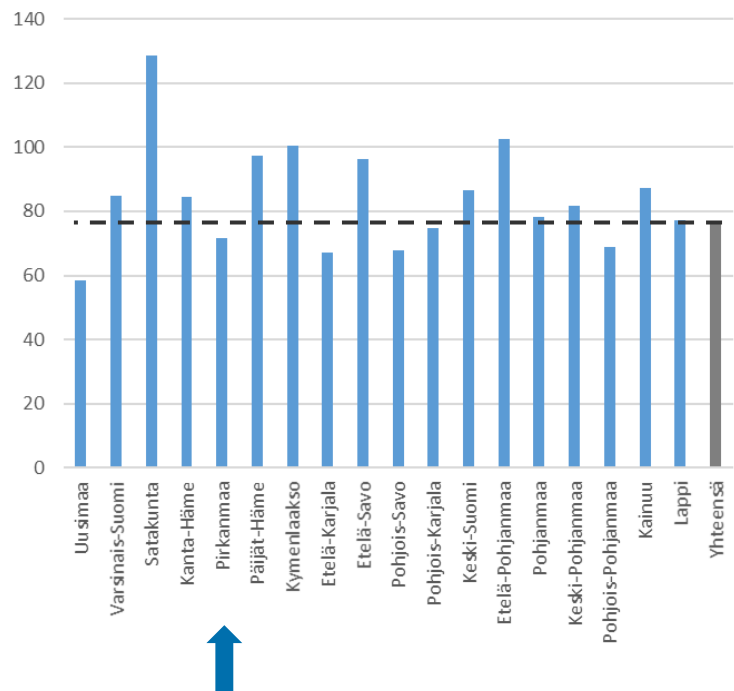


TIELIIKENTEEN VAKAVAT HENKILÖVAHINGOT IKÄRYHMÄN 100 000 ASUKASTA KOHDEN, PIRKANMAA VS. KOKO MAA

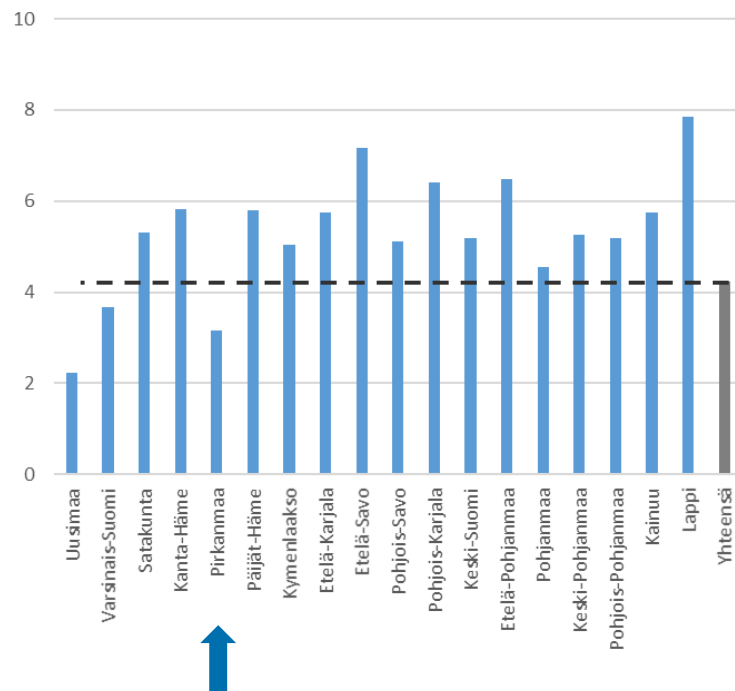


TIELIIKENTEEN HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET JA UHRIT ALUEEN 100 000 ASUKASTA KOHDEN

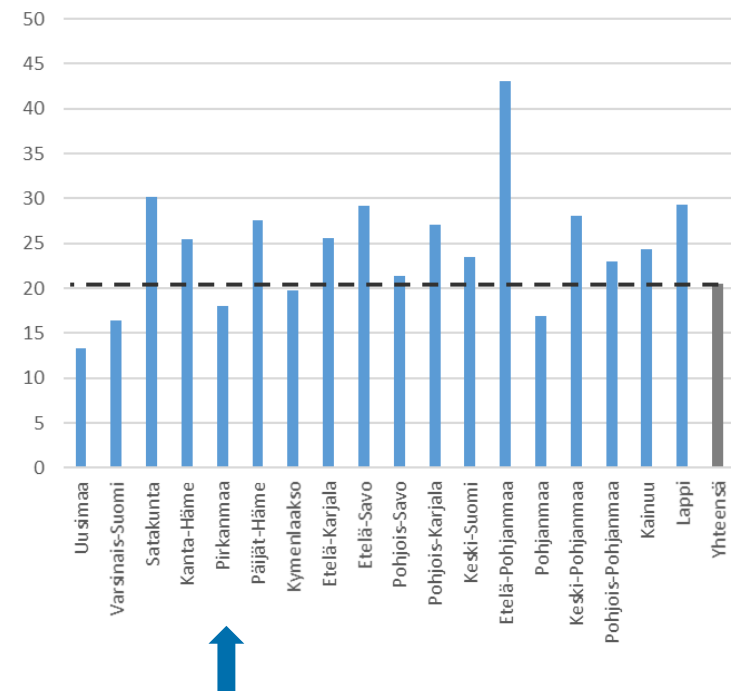
Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä
100 000 asukasta kohden (2016-2020
keskiarvo)



Tieliikenteessä menehtyneiden määrä
100 000 asukasta kohden (2016-2020
keskiarvo)

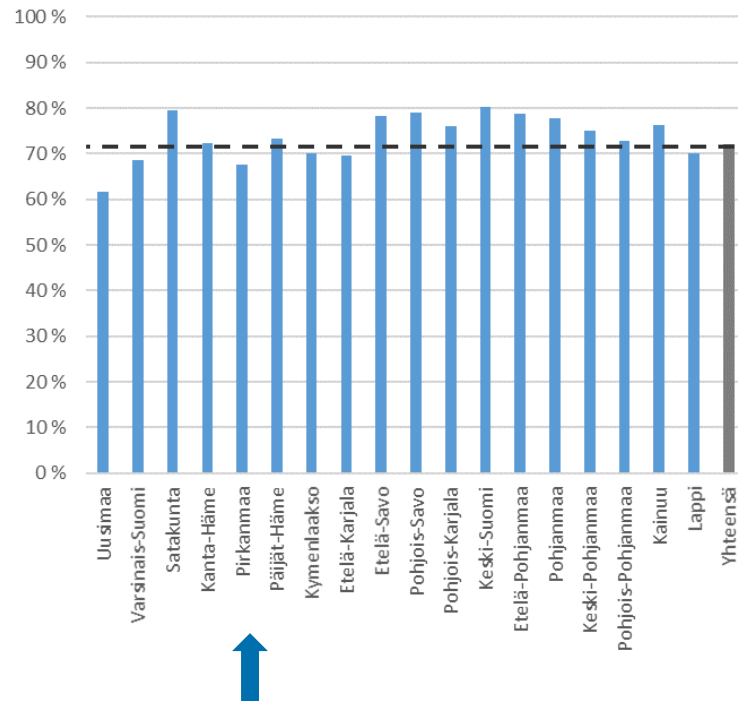


Tieliikenteen vakavien henkilövahinkojen
määrä 100 000 asukasta kohden (2015-2019
keskiarvo)

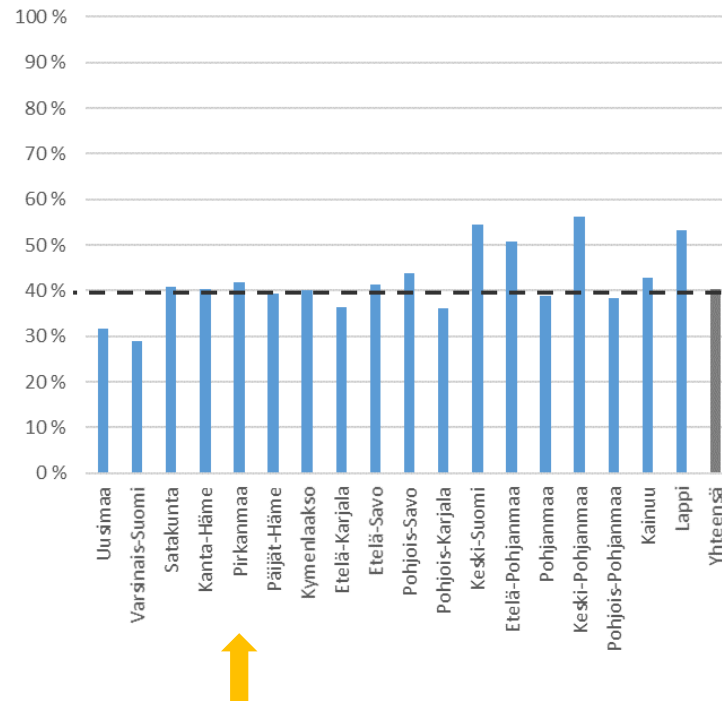


TIELIIKENTEN KUOLEMAAN JOHTANEIDEN ONNETTOMUUKSIEN ERITYISPIIRTEITÄ

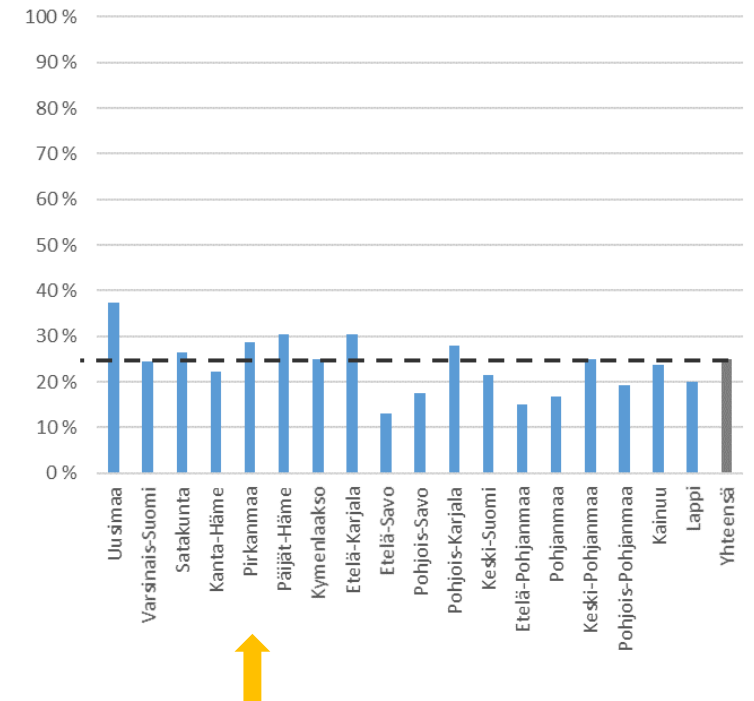
Maanteiden osuus kuolemaan johtaneista onnettomuuksista
(2016-2020 keskiarvo)



Pääteiden osuus kuolemaan johtaneista onnettomuuksista
(2016-2020 keskiarvo)

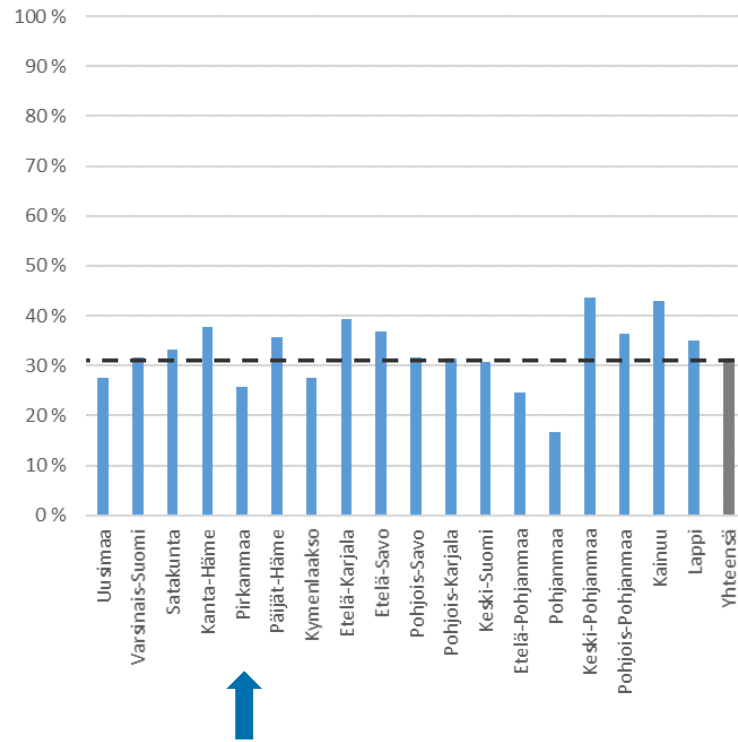


Taajama-alueiden osuus kuolemaan johtaneista onnettomuuksista
(2016-2020 keskiarvo)

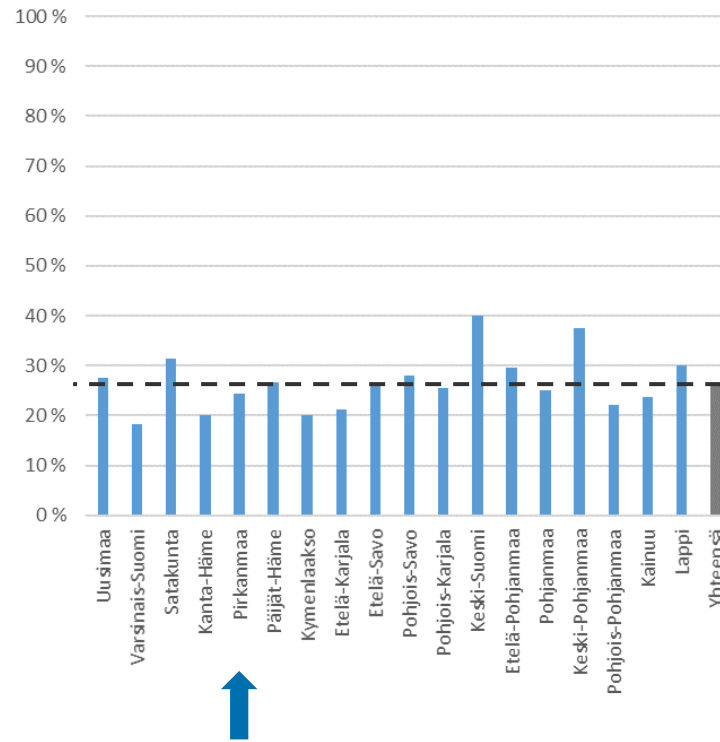


TIELIIKENTEN KUOLEMAAN JOHTANEIDEN ONNETTOMUUKSIEN ERITYISPIIRTEITÄ

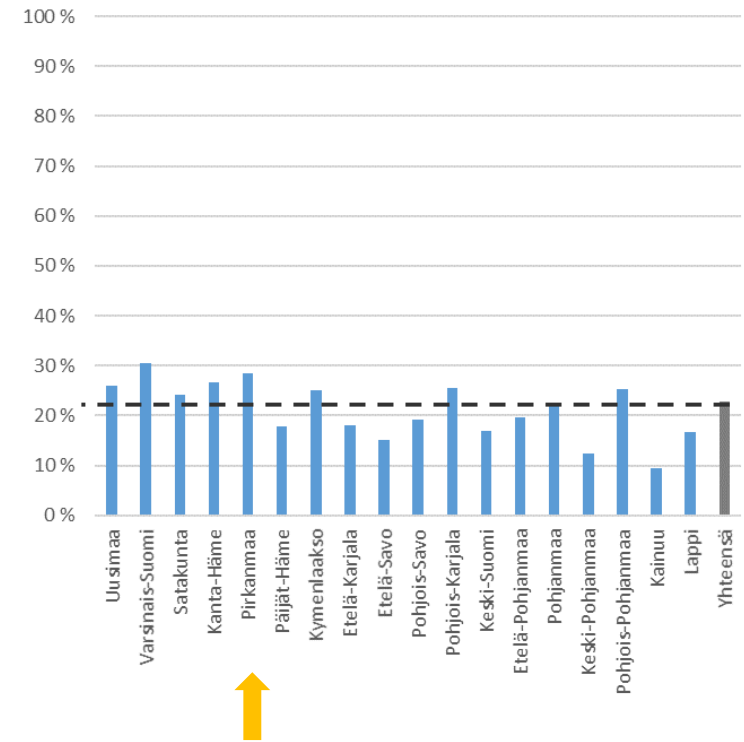
Yksittäisonnettomuuksien osuus kuolemaan johtaneista onnettomuuksista (2016-2020 keskiarvo)



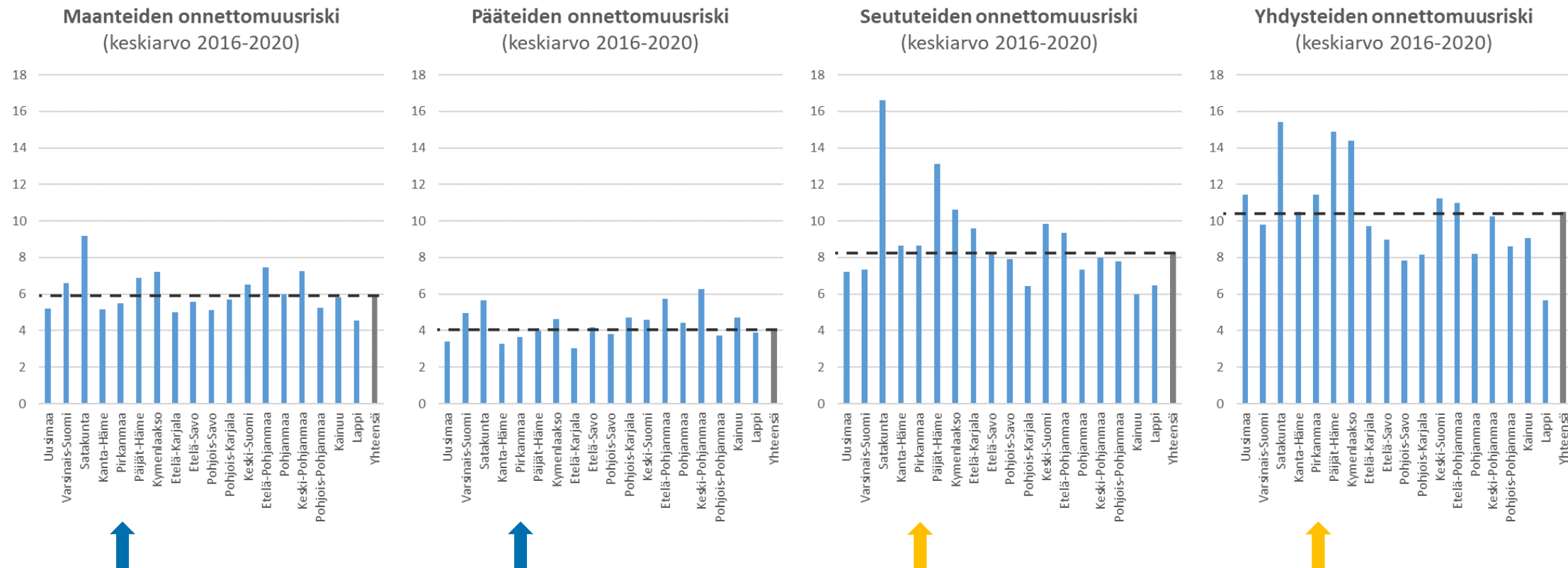
Kohtaamisonnettomuuksien osuus kuolemaan johtaneista onnettomuuksista (2016-2020 keskiarvo)



JKPP-onnettomuuksien osuus kuolemaan johtaneista onnettomuuksista (2016-2020 keskiarvo)

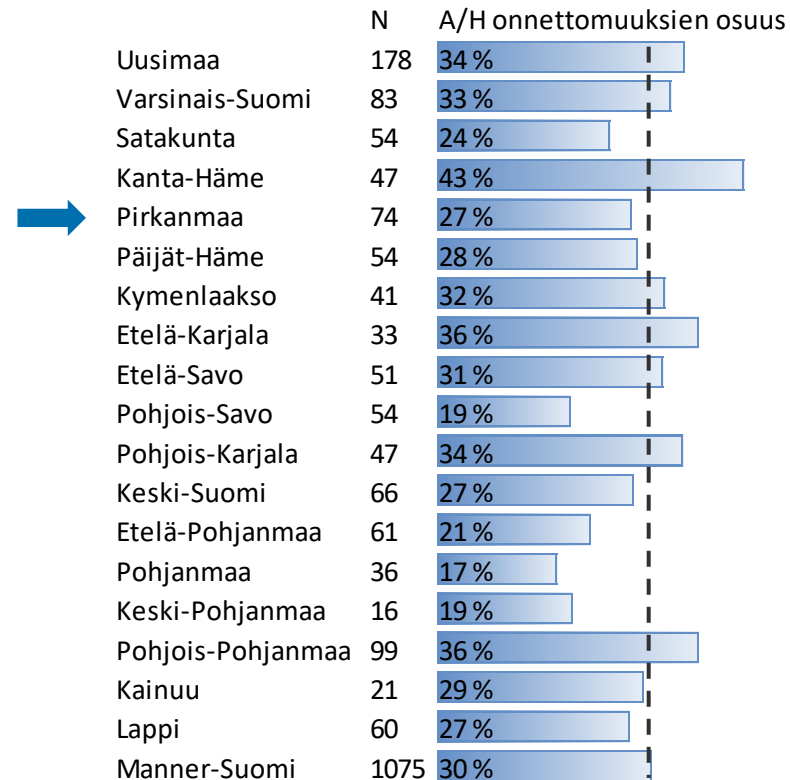


HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄ MAANTEILLA 100 MILJOONAA AJONEUVOKILOMETRIÄ KOHDEN

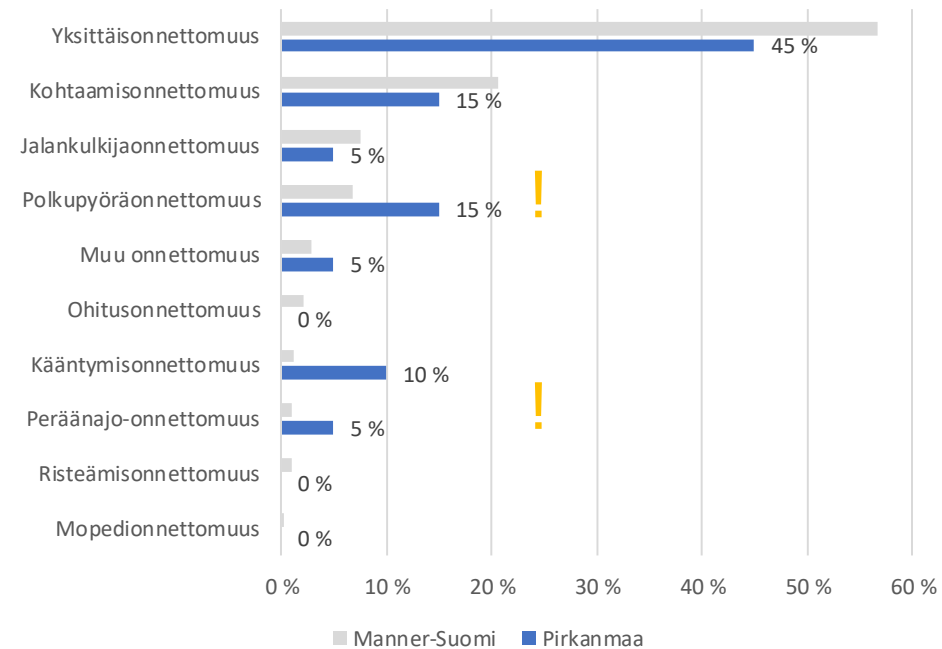


ALKOHOLIN JA/TAI HUUMEIDEN OSUUS KUOLEMAAN JOHTANEISSA TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISSA

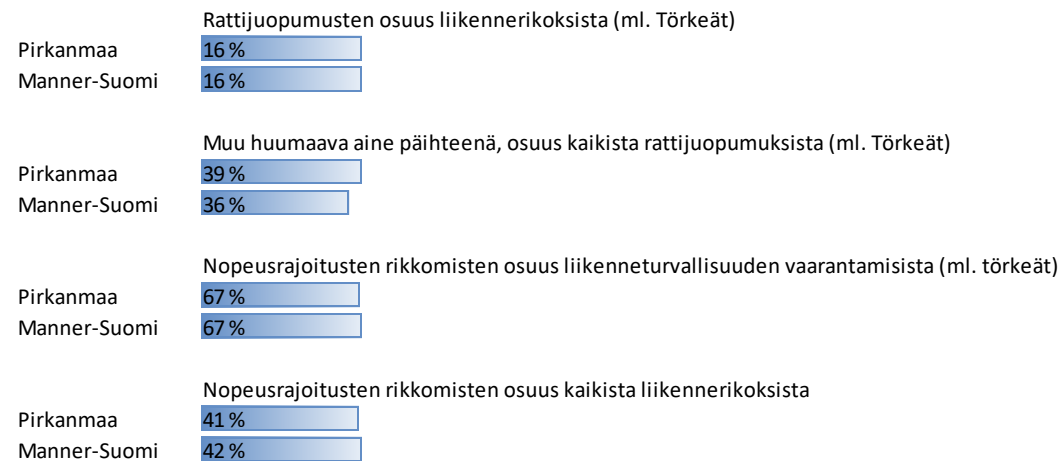
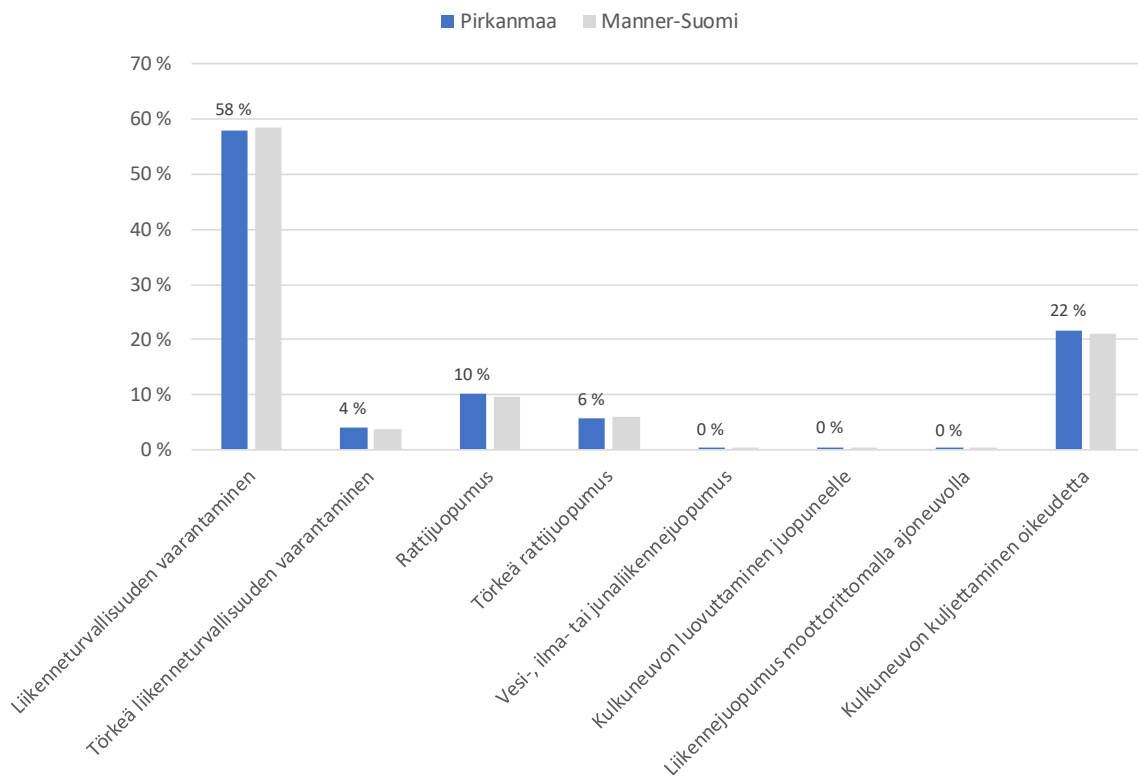
(JOKU ONNETTOMUUDEN OSALLISISTA ALKOHOLIN TAI HUUMEIDEN VAIKUTUKSEN ALAISENA)



A/H onnettomuuksien jakauma onnettomuusluokittain



VIRANOMAISTEN TIETOOON TULLEET LIIKENNERIKOKSET NIMIKKEITTÄIN 2016-2020

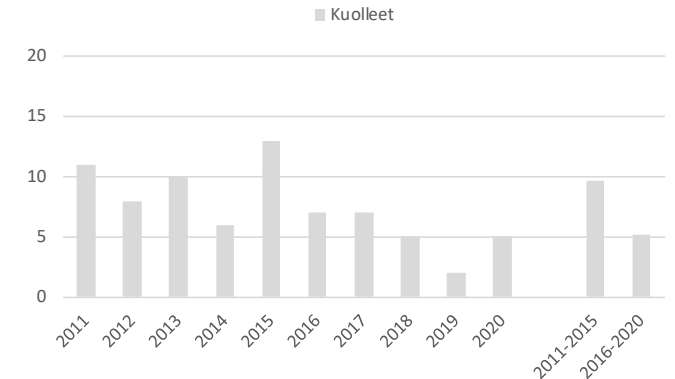


LIIKENNETURVALLISUUSKEHITYS KOORDINAATTORIKUNNISSA

😊 = ei yhtään tieliikenteen kuolemaa

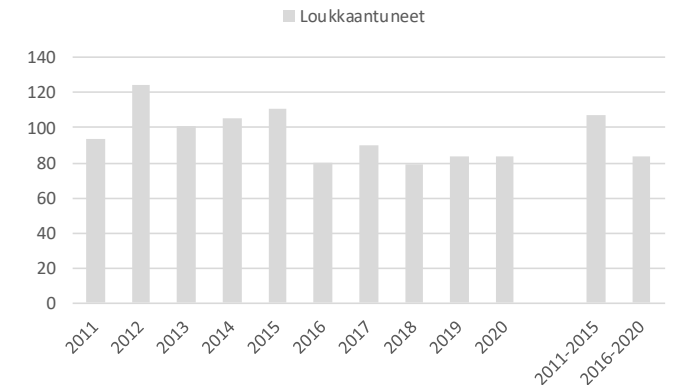
Tieliikenteessä kuolleet

Koordinaattorikunnat	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Keskiarvo 2016-20
Ikaalinen	1	2	1	2	😊	😊	3	😊	😊	1	0,8
Kihniö	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊
Parkano	😊	2	2	😊	3	1	1	1	😊	2	1,0
Hämeenkyrö	2	1	😊	1	6	😊	1	😊	1	😊	0,4
Orivesi	2	😊	2	1	1	3	1	2	😊	2	1,6
Juupajoki	1	😊	1	1	😊	1	😊	😊	😊	😊	0,2
Mänttä-Vilppula	2	😊	😊	😊	1	2	😊	😊	😊	😊	0,4
Ruovesi	1	😊	1	😊	1	😊	😊	😊	😊	😊	😊
Virrat	2	3	3	1	1	😊	1	2	1	😊	0,8

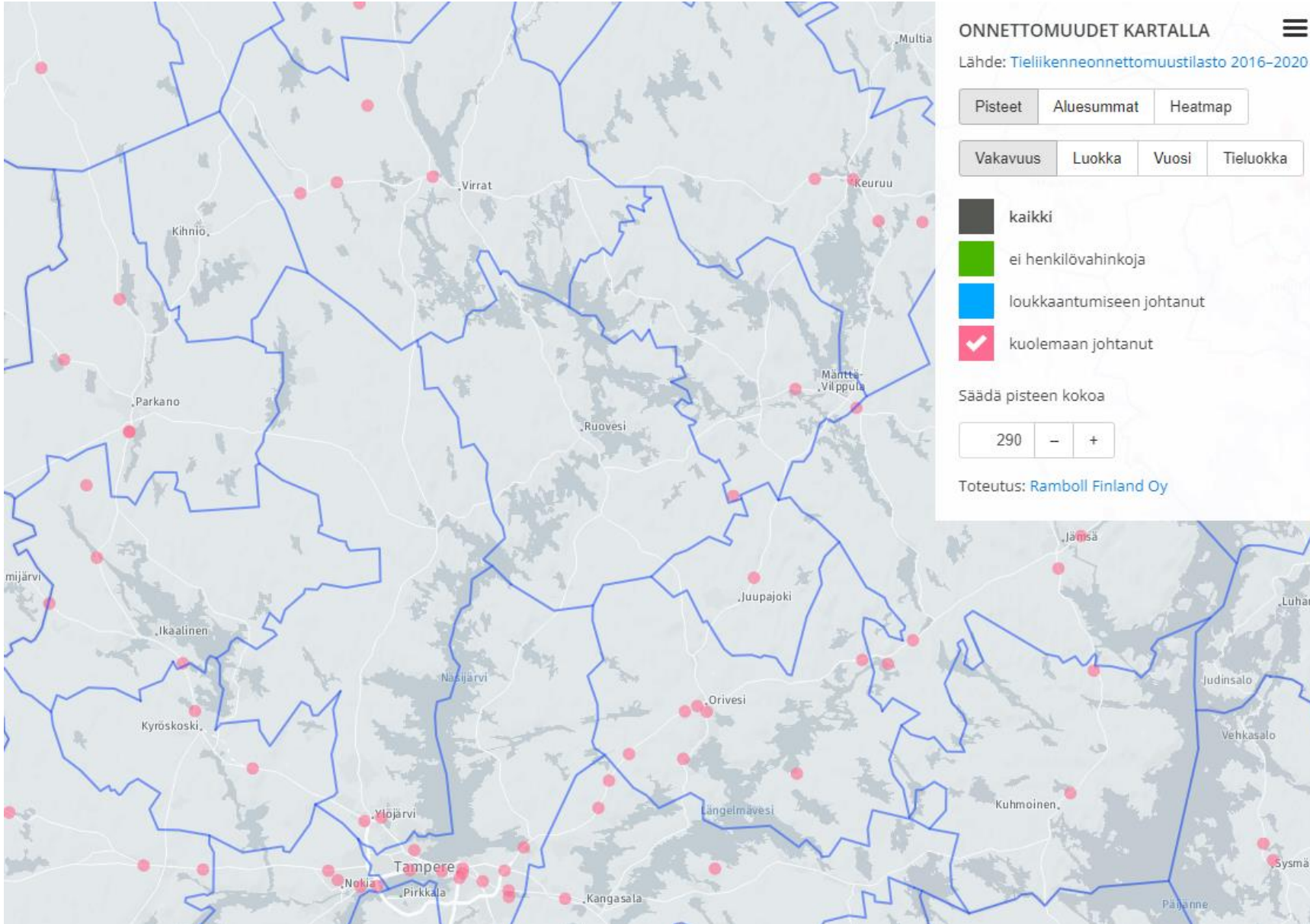


Tieliikenteessä loukkaantuneet

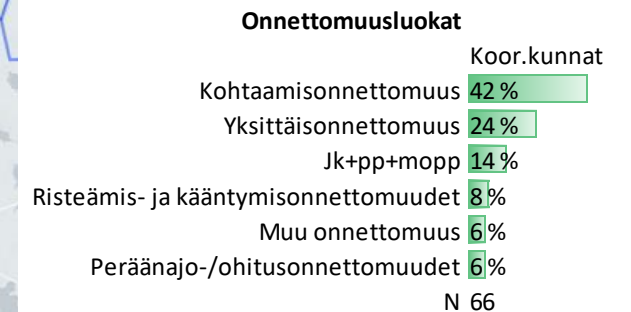
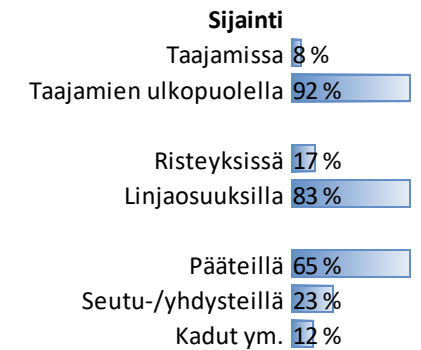
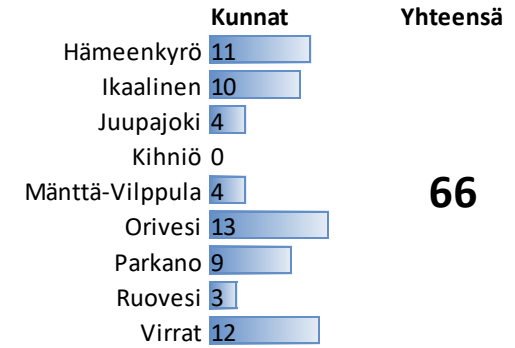
Koordinaattorikunnat	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Keskiarvo 2016-20
Ikaalinen	24	17	15	10	6	13	15	4	5	9	9,2
Kihniö	1	0	2	2	5	2	1	1	4	0	1,6
Parkano	4	21	16	12	14	6	9	6	11	2	6,8
Hämeenkyrö	11	20	15	26	30	11	13	14	15	17	14
Orivesi	24	25	22	21	27	17	17	22	18	15	17,8
Juupajoki	6	2	3	1	1	3	4	1	5	2	3
Mänttä-Vilppula	8	10	9	17	11	10	9	17	10	14	12
Ruovesi	6	7	7	5	8	4	7	5	6	12	6,8
Virrat	10	22	12	11	9	14	15	9	10	13	12,2



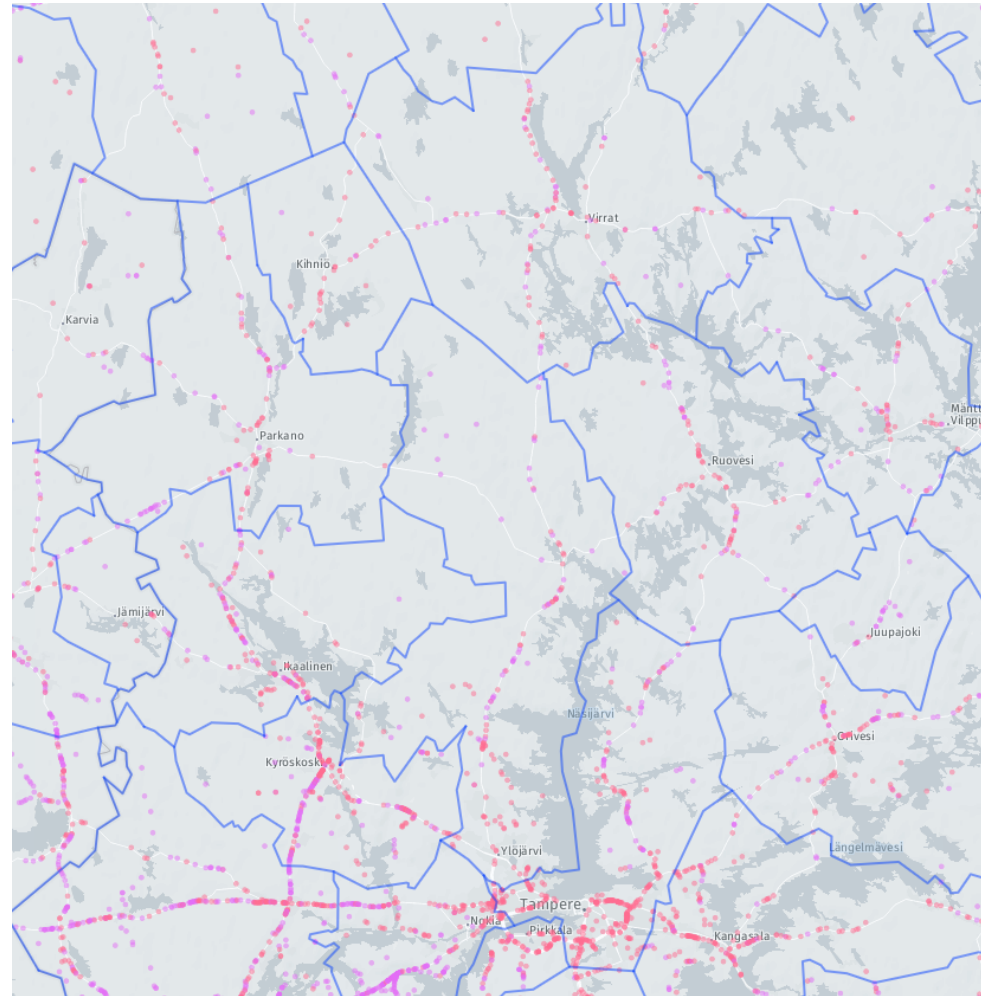
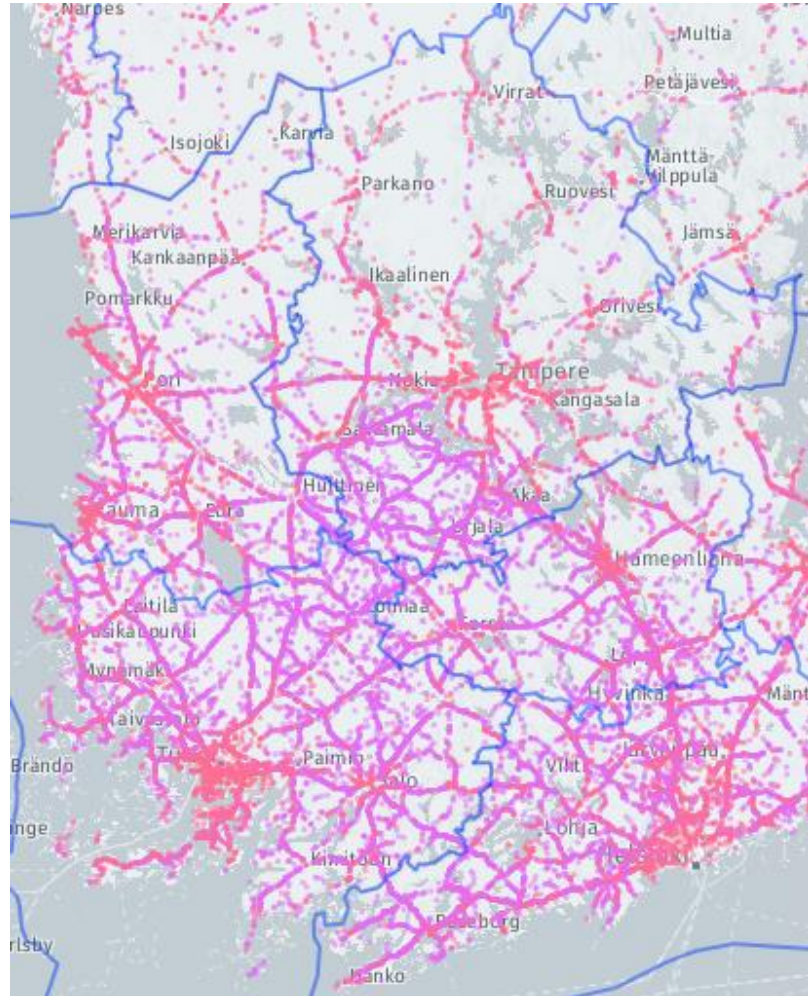
Kartalla näkyvät pisteinä vain vuosien 2016-2020 kuolemaan johtaneet onnettomuudet (koordinaattorikunnissa 24 kpl)



Kuolemaan johtaneet onnettomuudet 2011-2020



VALKOHÄNTÄPEURA- JA METSÄKAURISKOLARIT KASVUSSA



HIRVELÄINNONNETTOMUUDET KARTALLA

Lähde: Riistakeskus 2017-2020

Pisteet Aluesummat Heatmap

Aiheuttaja Vuosi Kuukausi

- kaikki
- hirvi
- kuusipeura
- metsäkauris
- metsäpeura
- valkohäntäpeura

Hirvi-/peuravaroitusalue Hirviaidat

Sääda pisteen kokoa

140 - +

Toteutus: Ramboll Finland Oy

**KATSAUS "YLÄ- JA LUOTEIS-PIRKANMAAN" ALUEEN
LIIKENNETURVALLISUUSTYÖHÖN 2020-2021
(KOORDINAATTORIN JA LIIKENNETURVAN NÄKÖKULMA)**

TOIMINTAA VUOSINA 2020-2021 1/2

Kuntakokoukset ja työryhmät

- Työryhmät ovat kokoontuneet kaksi kertaa vuodessa (18 kokousta/vuosi)
- Kussakin kunnassa on jokseenkin toimiva ryhmä, haasteita aiheuttanut osallistumisaktiivisuus ja henkilövaihdokset
- Korona-aika siirsi kokoukset Teamsiin, mikä osaltaan on vaikuttanut työryhmien aktiivisuuteen
- Poliisin ja pelastuslaitoksen edustus ryhmissä valitettavan heikkoa (edelleen)

Liikennekasvatustyö ja viestintä

- Kuntakokoukset ovat tärkein foorumi sopia tapahtumista, tilaisuuksista, tempauksista jne. Lisäksi koordinaattori lähettää työryhmäläisille kokousten välissä uutiskirjeitä, toimintavinkkejä ja muita ajankohtaisuutisia. (ks. erillinen kalvo)
- Toimenpidetarjottimella on ollut perinteisiä kampanjoita ja tempauksia, koulutuksia, teematilaisuuksia, webinaareja jne. Korona-aikana etenkin erilaisten virtuaalisten koulutusten/tilaisuuksien tarjonta on ollut suurta.
- Toiminta on "Ota tai jätä -tyyppistä" eli tarjotaan ideoita ja vinkkejä, mutta ei pakoteta.
- Liikenneturvallisuustyöryhmien kokoontumiset ovat paras ja lähes ainoa kanava kerätä tietoa siitä, mitä kaikkea kunnissa tapahtuu/tehdään. Nämä asiat kerrataan jokaisessa kokouksessa.
- Korona-aika on vaikuttanut selvästi tapahtumien/toiminnan määrään, ja toiminnan luonne muuttunut mm. yleisö-/massatapahtumien poistumisen myötä, paljon peruutuksia ja siirtoja

LIKENNETURVAN TOIMINTAA ALUEELLA 2017-2020

Vuosi	Tapahtuma	Kunta
2017	Kotihoidon henkilöstön koulutus	Hämeenkyrö
2017	lääkätapahtuma	Hämeenkyrö
2017	Pyöräilytapahtuma 7.lk	Hämeenkyrö
2017	Yläkoulun hyvinvointipäivä	Hämeenkyrö
2017	Ikaalisten ja Hämeenkyrön koululaiskuljettajailta	Hämeenkyrö, Ikaalinen
2017	Veso-päivät opettajat	Hämeenkyrö, Ikaalinen, Parkano
2017	Varhaiskasvatuksen henkilöstön koulutus	Ikaalinen
2017	Pyörähdysauto + Marjamäki	Ikaalinen
2017	Kotihoidon henkilöstön koulutus	Kihniö
2017	Varhaiskasvatuksen henkilöstön koulutus	Kihniö
2017	Pajapäivä	Kihniö
2017	Koululaiskuljettajakoulutus	Kihniö
2017	Koululaiskuljettajakoulutus	Kihniö, Parkano
2017	Punainen Liitu	Mänttä-Vilppula
2017	Metsätissue turvalliset työmatkat (palaveri)	Mänttä-Vilppula
2017	Varhaiskasvatuksen henkilöstön koulutus	Mänttä-Vilppula
2017	Litu-päivä Vilppulankosken koulu / aamun avaus	Mänttä-Vilppula
2017	Koululaiskuljettajakoulutus	Orivesi
2017	Eskarista ekalle	Orivesi
2017	Pysy pystyssä-tilaisuus iäkkäille	Orivesi
2017	Heijasintintapahtuma	Orivesi
2017	Kotihoidon henkilöstön koulutus	Parkano
2017	Pyörähdysauto + Marjamäki	Parkano
2017	Varhaiskasvatuksen henkilöstön koulutus	Parkano
2017	Eskarin vanhempainilta	Parkano
2017	lääkätapahtuma	Parkano
2017	Koulutus eläkeliiton Parkanon yhdistykselle	Parkano
2017	Koululaiskuljettajakoulutus	Parkano, Kihniö
2017	Varhaiskasvatuksen henkilöstön koulutus	Ruovesi
2017	Yhteisnäiskoulun tapahtumapäivä	Ruovesi
2017	Varhaiskasvatuksen henkilöstön koulutus	Virrat
2017	Pyörähdysauto+Marjamäki	Virrat
2017	5-6 lk pyörily+jk turvallisuus Rantatien koukulla	Virrat
2017	Leirikoulun ohjaajien kouluus	Virrat
2018	Nivelpiiri, luento aiheella iäkkään ajoturvallisuus	Hämeenkyrö
2018	Heinijärven koulun tapahtumapäivä	Hämeenkyrö
2018	Kyröskosken koulun tapahtumapäivä	Hämeenkyrö
2018	Tulevien ekaluokkalaisten tutustumispäivän luento vanhemmille	Hämeenkyrö
2018	Ikaalisten ja Hämeenkyrön koululaiskuljettajailta	Hämeenkyrö, Ikaalinen
2018	lääksluento (Jyllinkodit)	Ikaalinen
2018	Turvallista pyöräilyä Luhalahden koulu	Ikaalinen
2018	Senioripäivä kauppakeskus Kamppi	Ikaalinen

Vuosi	Tapahtuma	Kunta
2018	Kodin ja koulun päivä	Juupajoki
2018	Ikäihmisten tapahtuma	Juupajoki
2018	Marjamäen luennot Yläkoululla	Kihniö
2018	Varhaiskasvatuksen kevätuuilahdus	Mänttä-Vilppula
2018	Nuorisomessut	Mänttä-Vilppula
2018	Seniorit satulaan -iäksluento	Orivesi
2018	Yhtenäiskoulun kesästartti	Orivesi
2018	Rönnillä lastenpäivä	Orivesi
2018	Ikäkuljettajan kuntokurssi	Orivesi
2018	Ikäkuljettajan kuntokurssi	Orivesi
2018	Varhaiskasvatuksen henkilöstön koulutus	Orivesi, Juupajoki
2018	lääksilaisuus	Ruovesi
2018	Liikenneturvallisuuviikon avajaiset	Ruovesi
2018	Kotihoidon henkilöstön koulutus	Virrat
2019	Pyöräilyrata Kirkonkylän päiväkodilla	Hämeenkyrö
2019	Vanhempainilta ykkösten vanhemmille	Hämeenkyrö
2019	Kouluvierailu, 2 rastin teemapäivä (Kyröskosken, Kirkonkylän koulut)	Hämeenkyrö
2019	Kouluvierailu, 2 rastin teemapäivä, Mahnalan koululla	Hämeenkyrö
2019	varhaiskasvatuksen toiminnallinen Isänpäivä, tarkkaamattomuusteema	Kihniö
2019	Kouluvierailu, 2 rastin teemapäivä, Kihniön koululla	Kihniö
2019	Kouluvierailu, 2 rastin teemapäivä, Kultavuoren koulu Orivesi	Orivesi
2019	Liikenneluotsikoulutus (65+)	Orivesi
2019	EAK65+ -kurssi (osa 1)	Orivesi
2019	EAK65+ -kurssi Orivedellä (osa 2)	Orivesi
2019	Kouluvierailu, 2 rastin teemapäivä keskuskoululla (5.-6.lk)	Parkano
2019	Matti Marjamäen luennot 8-luokkalaisten Yhteiskoulun teemapäivässä	Parkano
2019	lääksluento	Ruovesi
2020	Koululaiskuljettajakoulutus	Hämeenkyrö
2020	Marjamäen Matin luento yhteiskoululla (9-luokkalaisten)	Hämeenkyrö
2020	Ikäautoilijan kuntokurssi, osa 1	Ikaalinen
2020	Koululaiskuljettajakoulutus	Ikaalinen
2020	Nuorisotoimen vanhempainilta	Juupajoki
2020	Ikäautoilijan kuntokurssi, osa 1	Ruovesi
2021	Liikenneturva mukana suojatiepäivystyksessä	Ikaalinen
2021	Ikäautoilijan kuntokurssi, osa 2	Ikaalinen
2021	Virtuaalinen kouluvierailu	Juupajoki
2021	lääksluento	Kihniö
2021	Virtuaalinen kouluvierailu	Orivesi
2021	Eskarissa turvallisuustapahtuma (mm. pyöräily)	Ruovesi
2021	Ikäautoilijan kuntokurssi, osa 2	Ruovesi
2021	lääksluento (tulossa 31.11.)	Virrat

KOORDINAATTORIN VIESTINTÄÄ 2020-2021

Kokousaineistojen yhteydessä monipuolisesti uutisia/uusia julkaisuja, hyviä käytäntöjä ja toimintavinkkejä tapahtumiin ja tempauksiin, valtakunnalliset teemapäivät, valtionavustukset jne. Lisäksi kokousten välillä eriteemaisia "uutiskirjeitä" ja vinkkiaineistoja:

2020

- mm. uuteen tieliikennelakiin liittyviä aineistoja ja tietoisuuksia (webinaaria), virtuaalisten oppituntien, webinaarien, videoaineistojen ym. koontia eri tarpeisiin, Pyöräilyviikkoon, Kilometrikisoihin ym. liittyvä viestintä, lasten ja nuorten liikkumisen/liikunnan edistämiseen liittyvät toimintavinkit/kampanjat/aineistot, koulujen alkamispäivien suojatiepäivystykset, heijastinpäivän viestintä ja vinkkiaineisto: Heijastimet heilumaan ja pyöränvalot loistamaan, ehkäisevän päihdetyön viikon toimintavinkit ja linkit nuorisotoimeen, tapaturmapäivä 13.11.2020, pysytään pystyssä ja näkyvillä!, erilaiset kunnille suunnatut valtionavustukset, myös tukea hakemusten laadintaan
- Wilma-viestejä eskari/alakoululaisten huoltajille (8/2020-5/2021)

2021

- mm. 112-päivän materiaali (26.1.), ajankohtaisia asioita (12.2.), valtakunnallisen leikkipäivän toimintavinkit (10.4.), suojatiepäivystys -haaste (1.6.), ajankohtaisia asioita (4.6.), Heijastintempaukset (28.9.), talvipyöräilyn vinkit (koordinaattorin koonti)
- Wilma-viestejä eskari/alakoululaisten huoltajille (8/2020-5/2021) ja yläkoululaisten huoltajille (4/2021 ja 5/2021)
- Online-uutiskirje kunnan liikenneturvallisuustyöstä mm. uusille päättäjille

KOORDINAATTORIN TERVEISET, KEVÄT 2020

TUKESIN KANNANOTTO MOPOHARJOITELURATOIHIN

- Mopo- ja kulkuvälineiden käyttö on yleistynyt, mikä kasvattaa niiden käyttöä ja turvallisuutta.
- Mopo- ja kulkuvälineiden käyttö on yleistynyt, mikä kasvattaa niiden käyttöä ja turvallisuutta.



1

TUKESIN KANNANOTTO MOPOHARJOITELURATOIHIN

Liikelaite:

- Mopo- ja kulkuvälineiden käyttö on yleistynyt, mikä kasvattaa niiden käyttöä ja turvallisuutta.



2

MUITA AJANKOHTAISIA (JÄLJESTÄ VIIDETTUJEN KOKOUKSEN)

Liikelaite:

- Mopo- ja kulkuvälineiden käyttö on yleistynyt, mikä kasvattaa niiden käyttöä ja turvallisuutta.

3

KUNTIEN PÄÄNEN ILMASTOKOKELUJEN TARKOILLA RAHOITUSTA, VERTAISTUKIA JA YHDESSÄ KEHITTÄMISTÄ

Kokouksen päätökset:

- Mopo- ja kulkuvälineiden käyttö on yleistynyt, mikä kasvattaa niiden käyttöä ja turvallisuutta.

4

TIEDONJANOON

Tiedonjanoon:

- Mopo- ja kulkuvälineiden käyttö on yleistynyt, mikä kasvattaa niiden käyttöä ja turvallisuutta.



5

VALTAKUNNALLISIA AIHEITA

- Mopo- ja kulkuvälineiden käyttö on yleistynyt, mikä kasvattaa niiden käyttöä ja turvallisuutta.

6

POIMINTOJA VIDEOIDEN KAMPANJAVIDEOIDEN MAAILMASTA

Phone Briefing - Maa

Phone Briefing - Euro

Opinnot on kysyttävä

Maailman koulutuksen tila

7

Ylävirtä tilanne tien päällä - minne olen yhteydessä?

Ylävirtä tilanne tien päällä - minne olen yhteydessä?



8

VUODEN 2020 TOIMINNAN SUUNNITTELU

9

VALTAKUNNALLISIA TEEMAPÄIVIÄ 2020



10

TULEVAN TOIMINNAN RUNKOA

- Mopo- ja kulkuvälineiden käyttö on yleistynyt, mikä kasvattaa niiden käyttöä ja turvallisuutta.

11

KOULUJEN KILOMETRIKISA 14.4.-31.5.

Koulujen kilometrikisa 2020 toteutustilanne nyt auki!



12

PYÖRÄILYVIIKKO 2020 SYYSKUSSA!

Pyöräilyviikko 2020 syyskuussa!



13

LIIKUTTAVAT KAMPANJAT JA KILPAILUT

Liikuttavat kampanjat ja kilpailut

14

LIIKUTTAVAT AINEISTOT

Liikuttavat aineistot

15

IDEOITA ALAKOULUJEN LIIKENNÄPÄIVIIN

Ideita alakoulujen liikennepäiviin



16

IDEOITA YLÄKOULUJEN LIIKENNÄPÄIVIIN

Ideita yläkoulujen liikennepäiviin



17

KOULUJEN ALKANISPÄIVIEN SUOJATIEPÄIVYSTYKSET

Koulujen alkamispäivien suojatiepäivystykset



18

PALKITSEVAN VALVONNAN TEMAUKSET

Palkitsevan valvonnan teemat



19

VIERAILEVIA ARTISTEJA (JOS LÖYTYY SPONSORIT)

Vierailevia artisteja (jos löytyy sponsoreita)

20

KOORDINAATTORIN TERVEISET, SYKSY 2020

1 **LIKENNETURVAN TÄRPIET KASVATTAJILLE**

2 **VALTIOAVUSTUKSET**

3 **KÄVELY JA PYÖRÄILY NOSTEISSA -WEBINAARISARJA**

4 **PYÖRÄILYVIKKO POLJETAAN 5.-13. SYYSKUUTA**

5 **EUROOPAN LEIKKIJAN VIIKKO**

6 **HEIKKILÄINTELÄKÄREIDEN RISKIÄKÄ JÄLLEEN EDESSÄ**

7 **Valtakunnallista Hojastinpäivää vietetään 1.10.2020**

8 **HOJASTINPÄIVÄN TÄRPIIT**

9 **KEVYTSAUDET**

10 **VALTAKUNNALLINEN LIKENNETURVALLISUUSSTRATEGIA ETEDE HONKALAISTEN TYÖTÖIHIN KAUTTA**

11 **LIKENNETURVALLISUUSKYSELYN TULOKSIA**

12 **LIKENNETURVALLISUUSKYSELYN TULOKSIA**

13 **LIKENNETURVALLISUUSKYSELYN TULOKSIA**

14 **IDEOITA, VINKEJÄ**

15 **PYÖRÄTÄN JATKEEN MERKITÄ LIIKÄÄNÄ TURVALLISUUTTA JA SUOJUUTTA**

16 **Pyöräite on oltava varustettu yhteisnähtävillä - Tavoite**

17 **Tasa-arvoisen nähtävyyden ja pp-ti**

18 **Suojatie - pp-järjestelyt linjalla**

19 **ELINKÄESTÄ PYÖRÄILYKASVATUSTA**

20 **ELINKÄESTÄ PYÖRÄILYKASVATUSTA**

21 **ELINKÄESTÄ PYÖRÄILYKASVATUSTA**

22 **LIKENNETURVAN UUTIS- /ASSAKASKERJEET**

23 **NUOTA BONGATTUA**

24 **IDEOITA ALAKOULUJEN LIIKENNEPÄIVIIN**

25 **IDEOITA YLÄKOULUJEN LIIKENNEPÄIVIIN**

26 **KOULUIEN ALKAMISPÄIVIEN SUOJATEPÄIVYSTYKSET**

27 **PALKITSEVAN VALVONNAN TEMAUKSET**

28 **Yhteistä elävää ihmistä - miina oien yhteistyötä!**

KOORDINAATTORIN TERVEISET, KEVÄT 2021

1 TIELIIKENTEEN ONNETTOMUDET, ENNAKKOTIEDOT 2020

Tuella onnettomuuksissa kuoli ja loukkaantui 120 henkilöä.

2 HIRVIELÄINONNETTOMUDET 2017-2020 – RIISTAKESKUS

Karttasovelluksen lähtökohdista on listattu keskeiset SIVU-akselit. SIVU-akselit ovat sivu- ja poikolankia. Tieto harvinaisista lajeista ja harvaksiksi joutuneista Vähäkyötiin ylläpidettävien Terveksien.

3 HIRVIELÄINONNETTOMUDET 2017-2020 – RIISTAKESKUS

4 KÄVELYN JA PYÖRÄILYN EDISTÄMISEN JA LIIKENNETURVALLISUUDEN TULEE KULKEA KÄSIKÄDESSÄ

Tuella onnettomuuksissa kuoli ja loukkaantui 120 henkilöä.

5 PYÖRÄILYN EDISTÄMINEN JA LIIKENNETURVALLISUUS

Pöytä-käsi 4/2020: <https://www.pyykkimies.fi/rajoitteita-20-05-2020/>

6 17-VUOTIAAT HENKILÖAUTON KULJETTAJAT JA HEIDÄN LIIKENNETURVALLISUUS PUHUUTAA KUNNISSA

Tuella onnettomuuksissa kuoli ja loukkaantui 17-vuotiaiden henkilöiden tulokset (koko maa).

7 Liikennekatsaus 2009-2020, koko maa

Kokonaismäärä vuonna 2020: 100 milj. ajoneuvoa.

8 Liikennekatsaus (kaikki) 2009-2020, Yli- ja Luotoja-Pirkanmaa ja Orivesi

9 Ratsijoukkueet (kaikki) 2009-2020, Yli- ja Luotoja-Pirkanmaan ja Orivesi

10 TIEDONHALUISILLE UUTISVIRRASTA NAPATTUA

- Pöytä-käsi 4/2020: [pyykkimies.fi/rajoitteita-20-05-2020/](https://www.pyykkimies.fi/rajoitteita-20-05-2020/) - mikä sitä onkin, mikä onkin.
- Traficomin tiedote: 10.12.2020: www.traffic.fi/rajoitteita-20-05-2020/ - liikenteen turvallisuus.
- Oriontutkimuslaitos (OTI), 12.1.2021: www.oti.fi/ - liikenteen turvallisuus.
- Oriontutkimuslaitos (OTI), 21.12.2020: www.oti.fi/ - liikenteen turvallisuus.
- Oriontutkimuslaitos (OTI), 18.2.2021: www.oti.fi/ - liikenteen turvallisuus.

11 UUSI PYÖRÄLIIKENTEEN SUUNNITTELUOHJE

1.2 Ohjeen sisältö, lueteltavissa ja käytössä.

12 NOPEUSRAJOITUKSEN 30 KM/H TURVALLISUUSVAIKUTUKSET

30 km/h nopeusrajoitus on turvallinen ja edullinen ratkaisu liikenteen turvallisuuden parantamiseen.

13 Pyöräilykausi on nyt pyöräilyvuosi!

Pyöräilykausi on nyt pyöräilyvuosi!

14 LIIKENNETURVAN TÄRPIT/MUISTUTUKSET

- Keskittämättömyys: Älä koskaan ajaa liikenteessä kun olet väkisin väkisin.
- Keskittämättömyys: Älä koskaan ajaa liikenteessä kun olet väkisin väkisin.
- Keskittämättömyys: Älä koskaan ajaa liikenteessä kun olet väkisin väkisin.

15 LINKKEJÄ KEVÄÄN TEEMAPÄIVIIN

- Tärkeimmiksi 1.5.–20.2. <https://www.pyykkimies.fi/>
- 112-päivä (11.2.) <https://www.pyykkimies.fi/>
- Poliisilaitoksen Nuorille kampaari (8.8) 15.3.–19.3. (kaikki) <https://www.pyykkimies.fi/>
- Liikkipäivä-viikko 19.–24.4. ja valtakunnallinen Liikkipäivän 24.4. <https://www.pyykkimies.fi/>
- Valtakunnallinen Kierokierros 1.5. <https://www.pyykkimies.fi/>
- Uusien kunnienpäivä 15.5. <https://www.pyykkimies.fi/>
- Pyöräilyviikko 9.–15.5.2021 <https://www.pyykkimies.fi/>
- Helppo loppu- viikko 18.–22.5. <https://www.pyykkimies.fi/>

KOORDINAATTORIN TERVEISET, SYKSY 2021



1

AVI kouluttaa

Aktiiviset ja turvalliset koulumatkat

20.8.2021 Osa 1: Aktiiviset ja turvalliset koulumatkat <https://www.youtube.com/watch?v=9k3k3k3k3k3k>

20.10.2021 Osa 2: Koulun liikenneturvallisuus <https://www.youtube.com/watch?v=9k3k3k3k3k3k>

23.11.2021 Osa 3: Liikenne- ja turvallisuus <https://www.youtube.com/watch?v=9k3k3k3k3k3k>

RAMBOLL

2

VTT

Terveisiä ilmoittautumisen nettisivoin ja työpajaan:
Luokastuntitapahtumat ja niiden ehkäisy toiminnallisen tasa-arvon ja yhdenvertaisuuden näkökulmasta

Tapahtuman tiedot:

RAMBOLL

3

LIKENNETURVA

AJOTERVEYS JA AJOKYKY -SEMINAARI 8.10.2021

RAMBOLL

4

ONKO KIINNOSTUSTA TIEDOTTAA LIKENNETURVALLISUUSASIOITA UUSILLE PÄÄTTÄJILLE?

- Rambollin liikenneturvallisuusneuvosto on laatinut O-line-pohjaisen uutiskirjeen koskien kunnan liikenneturvallisuustyötä. Aineisto soveltuu erityisesti kuntapäätäjille ja virkamiesohjelmalle ja toki myös kaikille muille aiheesta kiinnostuneille.

Kunnat liikenneturvallisuusneuvostojen puolesta

Uudet versiot, esim. pääasialla (pääsi myös pitkästä versiosta):
<https://www.vtt.fi/rahaaribongari/>

Pidempää versiota:
<https://www.vtt.fi/rahaaribongari/>

RAMBOLL

5

Bongaa turvallisesti -kampanja #RAHAARIBONGARI

Bongaa Turvallisesti

OHJEITA TURVALLISEN BONGAUKSEN

RAMBOLL

6

POIMINTOJA LIKENNETURVAN UUTISVIRRASTA

- Liikenneturvalta erinomainen tiivistys ja videot pyöräilijöiden turvallisuudesta tietyistä: <https://www.liikenneturva.fi/fi/ajankohdasta/liikenneturvankiivoraalien-turvallisen-tienbyy-nain-se-luokan-fac29f05>
- Liikenneturvalta ja Traficomilta kattavat virikot ajokortti-ikäisten vanhemmille: <https://www.liikenneturva.fi/fi/ajankohdasta/kuokko/liikenneturvalta-ja-trafficomilta-katjavet-virikat-ajokortti-ikaisille-9e99f05>
- Seppimurheet toivat mailla liikenteeseen Lohdasta. Katso video: <https://www.youtube.com/watch?v=877a15FD07y>

Lue lisää: <https://www.liikenneturva.fi/fi/ajankohdasta>

RAMBOLL

7

SÄHKÖISTEN KULKUPELJEN YLEISTYMINEN HERÄTTÄÄ HUOLTA YHÄ USEAMMASSA KUNNASSA

- Eriaiset sähköiset vempaimet yleistyvät nyt myös muualla kuin isoissa kaupungeissa. Sähköisiä liikennelaitteita on monia erilaisia.
- Laitteen ominaisuuksista riippuu, kukaankin sitä käyttävä jalkajalle, pyöräilijälle vai moottoriajoneuvon kuljettajaksi. Tämä luonnollisesti vaikuttaa siihen, missä kulkupelillä saa liikkua ja minkälaiset säännöt pätevät esim. tienitytyksissä.
- Laitteen ominaisuudet vaikuttavat myös esimerkiksi siihen, vaadtaanko laitteen kuljettajalta ajokortti tai onko laitteella otettava liikenneluokitus.
- Liikenneturva on laatinut aiheesta oppaan, joka ainakin hieman selkeyttää tätä asiaa.
- Tämän oppaan lisäksi kannattaa tutustua myös [Jalan ja Pyöräillen oppaaseen](#), koska viime kädessä suurin osan kevyillä sähköisillä ajoneuvoilla kuljettajia luetaan joko jalkajiksi tai pyöräilijöiksi.

RAMBOLL

8

UUTISLINKEJÄ SÄHKÖPOTKULAUTAILUSTA

- Niin voi lähteä... [https://www.vtt.fi/uutiset/18-295443](#)
- Nuoret alkavat... [https://www.vtt.fi/uutiset/18-295443](#)
- Sähköpotkulautoilla... [https://www.vtt.fi/uutiset/18-295443](#)
- Uusia... [https://www.vtt.fi/uutiset/18-295443](#)
- Uusia... [https://www.vtt.fi/uutiset/18-295443](#)
- Uusia... [https://www.vtt.fi/uutiset/18-295443](#)
- Uusia... [https://www.vtt.fi/uutiset/18-295443](#)
- Uusia... [https://www.vtt.fi/uutiset/18-295443](#)
- Uusia... [https://www.vtt.fi/uutiset/18-295443](#)
- Uusia... [https://www.vtt.fi/uutiset/18-295443](#)

RAMBOLL Lisää mm. täällä: <https://www.vtt.fi/uutiset/18-295443>

9

TOIMINTAA VUOSINA 2020-2021 2/2

Liikenneympäristöön liittyvät avustavat tehtävät

- Liikenneturvallisuuksuunnitelmien toteutumaa on seurattu vuosittain kunta/ELY/koordinaattori työpalaverien, korona-aikana palaverit pidetty Teamsillä (ks. erillinen kalvo)
- Lisäksi koordinaattori (Lautala) on tehnyt kuntien ja ELY:n toiveiden mukaan erilaisia pieniä auditointeja, kartoituksia, yleissuunnittelua, nopeusrajoitustarkasteluja ym. (ks. erillinen kalvo)

Liikenneturvallisuuksutilanteen seuranta

- Kuntien onnettomuuksutilastot käydään läpi kerran vuodessa, usein kevään kokouksissa
- Tilastopuolella on seurattu pääosin virallisia tieliikenteen tilastoja, mutta viime vuosina myös viranomaisten tietoon tulleita liikenneonnettomuuksia, THL:n tilastoja liukastumisista/kaatumisista, Liikennevakuutuskeskuksen tilastoja ja Riistakeskuksen tilastoja hirvieläinonnettomuuksista
- Lisäksi koordinaattorilta saa pyytää vapaasti haluamia lisätarkasteluja/tilastoja → joitakin pyyntöjä mm. kuntien hyvinvointikertomuksia ajatellen on tullut

LIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAT JA PÄIVITYKSET



- Osana koordinaattorityötä on tehty vuosittaisia seurantakatsauksia
- Keväällä 2020 toteutettiin Ylä-Pirkanmaan kuntien liikenneturvallisuuskysely ja sen pohjalta tehtiin "isompi" päivitys toimenpideohjelmiin
- Keväällä 2021 toteutettiin Luoteis-Pirkanmaan kuntien liikenneturvallisuuskysely ja sen pohjalta tehtiin "isompi" päivitys toimenpideohjelmiin
- Vuonna 2022 on tarkoitus jatkaa vuosittaista seurantaa (kunta-ELY-koordinaattori työpalaveri)

LIIKENNETURVALLISUUSKYSELYT 2020 JA 2021

2020

Vaaranpaikkojen teemat kunnittain

	Juupajoki	Mänttä- Vilppula	Orivesi	Ruovesi	Virrat	Yhteensä
Korkeat ajonopeudet	22 %	29 %	21 %	26 %	34 %	25 %
Hankala tai turvaton risteys	14 %	23 %	25 %	27 %	10 %	23 %
Turvaton tienylityspaikka	14 %	20 %	20 %	20 %	22 %	19 %
Puuttuva jalankulku- ja pyöräilyväylä	11 %	7 %	13 %	12 %	21 %	12 %
Jokin muu ongelma	28 %	13 %	11 %	6 %	4 %	10 %
Puutteita jalankulku- tai pyöräilyliien laadussa tai kunnossapidossa	9 %	5 %	7 %	4 %	7 %	6 %
Pysäköintiongelma (autot, mopot tai pyörät)	1 %	3 %	3 %	4 %	1 %	3 %
Puuttuva pysäkki tai ongelma nykyisessä pysäkissä	2 %	0 %	0 %	1 %	0 %	1 %
Esteettömyysongelma	1 %	0 %	0 %	0 %	1 %	0 %
Karttapisteiden määrä	133	180	426	448	109	1296

2021

	Hämeenkyrö	Ikaalinen	Kihniö	Parkano	Yhteensä
Jalankulku- tai pyöräily-yhteys puuttuu	40 %	21 %	18 %	22 %	34 %
Korkeat ajonopeudet	16 %	16 %	24 %	19 %	17 %
Turvaton tai hankala risteys/liittymä	13 %	22 %	20 %	18 %	16 %
Turvaton tienylityspaikka/suojatie	12 %	13 %	13 %	20 %	13 %
Jalankulku- tai pyöräilyväylän heikko laatutaso	5 %	10 %	11 %	7 %	7 %
Turvaton pysäkkialue tai yhteys pysäkille	3 %	0 %	2 %	3 %	2 %
Opastuksen tai viitoituksen puute	1 %	4 %	0 %	1 %	2 %
Puuttuva tai heikkolaatuinen pyöräpysäköinti	1 %	1 %	0 %	0 %	1 %
Jokin muu ongelma	8 %	11 %	11 %	11 %	9 %
Karttapisteiden yhteismäärä (N)	1004	267	45	153	1469

LIIKENNEYMPÄRISTÖÖN LIITTYVIÄ AVUSTAVIA TEHTÄVIÄ VIIME VUOSILTA (KOORDINAATTORITYÖHÖN SISÄLTYEN)

Hämeenkyrö

- Liikenneturvallisuuskyselyn purkupalaveri ja toimenpidelistojen päivitys (2021)
- Ristamäentien kiertotiesuunnitelman asiantuntija-arvio (2020)
- Hämeenkyrön Rinnetien ja Alasantien hidastetarpeet (2019)
- Mt 13135 (Ristamäentie) / Etelätie / Sivutie liittymän suojatietarkastelu (2019)

Ikaalinen

- Liikenneturvallisuuskyselyn purkupalaveri ja toimenpidelistojen päivitys (2021)
- Valtakatu välillä Itsenäisyydenkatu-Poppelikatu: Pyöräväylän tai -kaistan toteuttamistarkastelu (2019)
- Lukkarinkujan pääty: Pysäköintipaikkojen uudelleenjärjestely (2019)
- Valtakadun ja Tuulensuuntien liittymä: Suojatiejärjestelyt (2019)
- Valtakadun ja Mänttikujan liittymä: Liittymäjärjestelyt (2019)
- Ikaalisten jalankulku- ja polkupyöräverkosto: Verkoston kattavuuden arviointi (2019)
- Koulun kohdan saattoalue: Saattoalueen mitoituksen varmistaminen (2019)
- Esteettömyyskävely ja -kartoitus (2019)

Parkano

- Liikenneturvallisuuskyselyn purkupalaveri ja toimenpidelistojen päivitys (joulukuussa 2021)
- Koulun kohdan saattoalueen ja jäähallin P-alueen liikennejärjestelyiden suunnitelma (2020)
- Koulun lähiympäristön liikennemerkkisuunnitelman laatiminen (2019)
- Esteettömyyskävely ja -kartoitus (2018)

LIIKENNEYMPÄRISTÖÖN LIITTYVIÄ AVUSTAVIA TEHTÄVIÄ VIIME VUOSILTA (KOORDINAATTORITYÖHÖN SISÄLTYEN)

Kihniö

- Liikenneturvallisuuskyselyn purkupalaveri ja toimenpidelistojen päivitys (joulukuussa 2021)
- Rambollin sisäinen keskustelutuki liittyen Ojaniemen alueen/koulun lähiympäristön kaavamuutokseen (2021)
- Koulun saattoliikennejärjestelyt (2018)
- Terveyskeskuksen kohdan liikennejärjestelyt (2018)

Orivesi

- AFRY:n Eräjärventie jkpp-väylän linjausehdotusten kommentointi (2020)
- Liikenneturvallisuuskyselyn purkupalaveri ja toimenpidelistojen päivitys (2020)
- Rovastinkankaan koulun piha- ja liikennejärjestelyiden parantaminen (2019)
- Latokartanontien ja Särkängtien hidastetarpeet (2019)
- Keskustie / Puistolankuja liittymän toimenpidetarkastelut (xxxx)
- S-marketin ja keskustan kohdan toimenpidetarpeet (xxxx)
- Kt 58 nopeusrajoitustarkastelu (xxxx)

Virrat

- Liikenneturvallisuuskyselyn purkupalaveri ja toimenpidelistojen päivitys (2020)
- Liikenneturvallisuuskyselyn purkupalaveri (2020)
- Koulun kohdan saattoalueen suunnittelu (2020)
- Rantatie / Mäkitie liittymän erillistarkastelut (2014)

LIIKENNEYMPÄRISTÖÖN LIITTYVIÄ AVUSTAVIA TEHTÄVIÄ VIIME VUOSILTA (KOORDINAATTORITYÖHÖN SISÄLTYEN)

Ruovesi

- Liikenneturvallisuuskyselyn purkupalaveri ja toimenpidelistojen päivitys (2020)
- S-Marketin ja keskustan kohdan parantamistarkastelut
- *(Tarpeita ja ideoita on ollut esillä paljonkin, mutta eivät ole realisoituneet pyynnöksi koordinaattorille asti)*

Mänttä-Vilppula

- Vilppulankosken koulun saattoliikennejärjestelyiden suunnittelu ja maastokäynti (2021)
- Urheilukeskuksen alueen liikennejärjestelyiden kommentointi/maastokäynti (2021)
- Liikenneturvallisuuskyselyn purkupalaveri ja toimenpidelistojen päivitys (2020)
- Urheilukeskuksen yleissuunnitelman kommentointi (2019)
- Esteettömyyskävely ja -kartoitus (2019)

Juupajoki

- Liikenneturvallisuuskyselyn purkupalaveri ja toimenpidelistojen päivitys (2020)
- Kopsamon koulun saattoliikennejärjestelyt (2017)

ELY-keskus

- Koordinaattorikuntien tärkeimmät suojatiet ELY:lle toimenpideharkintaan vuodelle 2021; koordinaattorin poiminnat/ehdotukset (2021)
- Uittosalmentien nopeusrajoitusmuutoksen kommentointi (2021)
- Nopeusrajoituspäätösten valmistelua (2020)

KUNTIEN, ELY:N JA LIIKENNETURVAN PALAUTE MENNEISTÄ VUOSISTA (2020-2021)

KESKUSTELU LIIKENNETURVALLISUUSKOORDINAATTORIYÖN JATKOSTA

KUNNAN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ EI OLE RAKETTITIEDETTÄ... MUTTA PERUSASIOIDEN ON HYVÄ OLLA KUNNOSSA

TOIMINTAMALLIT

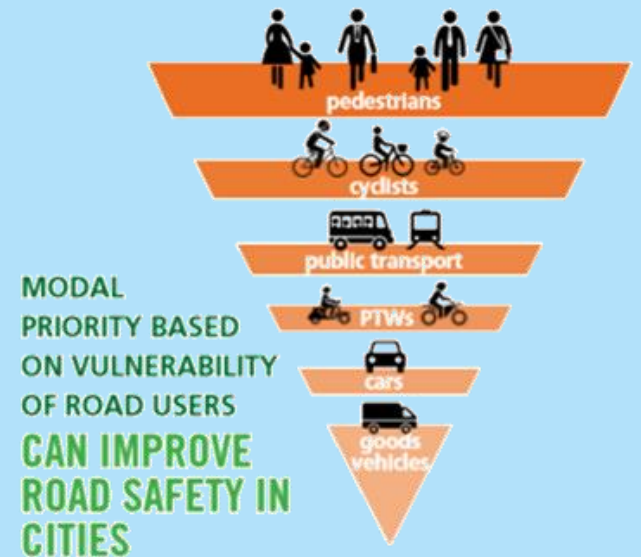
- ❑ **Liikenneturvallisuustyö on osa kunnan hyvinvoinnin ja terveyden edistämistyötä ja sen seuranta.**
- ❑ Liikenneturvallisuus huomioidaan kaikissa kunnan strategioissa ja suunnitelmissa.
- ❑ Liikenneturvallisuus näkyy eri toimialojen ja yksiköiden tavoitteissa, resursseissa ja toimintatavoissa (ml. kunnan hankkimat kuljetuspalvelut).
- ❑ Liikenneturvallisuustyötä ohjaa poikkihallinnollinen liikenneturvallisuussuunnitelma/-ohjelma.
- ❑ Liikenneturvallisuustyö kattaa liikennekasvatuksen, koulutuksen, viestinnän ja turvallisen liikenneympäristön.
- ❑ Liikenneturvallisuustyötä ideoi ja koordinoi monialainen liikenneturvallisuusryhmä.
- ❑ Liikenneturvallisuustyötä ja -tilannetta seurataan vuosittain.
- ❑ Liikenneturvallisuustyön tuloksista raportoidaan säännöllisesti päätöksentekijöille.

TURVALLISET JA VASTUULLISET LIIKKUMISVALINNAT

- ❑ Elinikäisellä liikennekasvatuksella kuntalaisille luodaan perusvalmiudet huolehtia omasta ja muiden turvallisuudesta sekä tehdä vastuullisia liikkumisvalintoja.
- ❑ Säännöllisellä viestinnällä ja kampanjoinnilla ylläpidetään kuntalaisten tietämystä liikenneturvallisuusasioista sekä tuetaan ihmisten myönteistä suhtautumista liikenneturvallisuuteen.
- ❑ Eri ikä- ja liikkujaryhmien parissa työskentelevän henkilökunnan osaamisesta ja motivaatioista liikennekasvatus- ja tiedotustyössä huolehditaan säännöllisin koulutuksin ja tietoiskuilla.
- ❑ Kunnan työntekijöille suunnatuilla koulutuksilla ja tietoiskuilla varmistetaan turvalliset työmatkat ja työliikenne sekä kannustetaan hyvinvoinnin kannalta kestäviin kulkutapavalintoihin.

TURVALLINEN LIIKENNEYMPÄRISTÖ

- ❑ Eri kulkumuotojen kannalta turvalliset ja toimivat ratkaisut varmistetaan jo kaavoituksessa ja palveluverkkosuunnitelmissa sekä tie- ja katusuunnitelmissa.
- ❑ Suunnitelmien auditointimenettelyjä kehitetään liikenneturvallisuuden ja erityisesti kävelyn ja pyöräilyn edistämisen/turvallisuuden näkökulmasta.
- ❑ Liikenneympäristön ratkaisut ovat esteettömiä sekä ohjaavat turvalliseen ja sääntöjen mukaiseen käyttäytymiseen kulkutavasta riippumatta.
- ❑ Jalankulun ja pyöräliikenteen turvallisuus ja kulkutavan valinnan houkuttelevuus priorisoidaan taajama-alueiden liikennejärjestelyissä.



KUNNAN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ EI OLE RAKETTITIEDETTÄ... MUTTA VAIKUTTAVAKSI SEN TEKEE

- Liikenneturvallisuustyöryhmän jäsenten sitoutuminen** (kokouksiin osallistuminen, keskusteluun osallistuminen, kuulumisten ennakkovalmistelu, viestinvälittäjänä toimiminen, kemia jne.)
- Paikallisuus liikenneturvallisuustyön suunnittelun keskiössä** (liikenneturvallisuustyö kunnan ja eri toimialojen arjessa ja tapahtumissa, koetut huolet ja liikenteessä tehdyt havainnot, kuntalaispalautteet, paikalliset hankkeet/ilmiöt jne.)
- Kunnan muiden verkostojen ja foorumien hyödyntäminen** (järjestöt ja yhdistykset, neuvostot ja valtuustot, kunnan sisäiset työryhmät, kunta-/seutuyhteistyö ja kokemusten vaihto)
- Viestinnän roolin vahvistaminen** (kunnan sisäinen tiedon kulku, kuntalaisviestintä, aiheen näkyminen paikallismediassa ja asukaslehdissä/-tiedotteissa, SOME:n hyödyntäminen kuntalaispalautteen keruussa)
- Laajaan toimenpidetarjontaan tarttuminen ja ns. "Matalalla roikkuvien hedelmien poimiminen"** (ilmaiset koulutukset, valmiit materiaalit, valmiit kampanjat, uutiskirjeet eri kohderyhmille)
- Liikenneturvallisuustyön vuosittainen seuranta** (tehdään itsellemme ja muille näkyväksi miten kunnassa panostetaan liikenneturvallisuustyöhön, seurataan liikenneturvallisuuden ilmiötä, liikenneympäristön parannustoimenpiteisiin liittyvät seurantapalaverit ELY:n kanssa jne.)

LIITU-KOORDINAATTORIN TEHTÄVÄKENTTÄÄ

- Asiantuntija-apu paikalliseen liikenneturvallisuustyöhön; liikenneturvallisuustyöryhmän kokoukset, liikennekasvatus, liikenneympäristö, yhteistyömallit, tilastot ja tutkimukset
 - Varmistaa liikenneturvallisuustyöryhmän säännölliset kokoontumiset
 - Tukee kuntia ja niiden liikenneturvallisuustyöryhmää toiminnan ideoinnissa, koordinoinnissa ja toteutuksessa
 - Välittää tietoa valmiista toimintamalleista ja aineistoista, joita kunnat ja paikalliset toimijat voivat hyödyntää omassa työssään
 - Tarjoaa asiantuntemusta erilaisiin pienimuotoisiin liikenneympäristön liikenneturvallisuuskysymyksiin (auditoinnit, selvitykset, suunnitteluapu)
 - Avustaa seurantaan liittyvissä tehtävissä (toiminta, toimenpiteet, tilastot, kyselytutkimukset jne.)

LIITU-KOORDINAATTORIN TEHTÄVÄKENTTÄÄ

- Perustyötä
- **Liikenneturvallisuustyöryhmien kokoukset** (koolle kutsuminen, valmistelu, muistiinpanot)
 - Kaksi kokousta/kunta (18 kokousta) → **jatkossa vain yksi live ja toinen Teams?**
 - **Kerran vuodessa kuntien yhteinen kokemustenvaihtotilaisuus/Teams-tapaaminen?**
 - **Seuranta/tilastot/tutkimukset**
 - Kunta- ja maakuntakohtaisia tilastotarkasteluja onnettomuuskehitykseen
 - Kuntakohtainen toiminnan seuranta
 - **Liikennekasvatustyön ja viestinnän tuki**
 - Kuukausitiedotteet, Online-utiskirje (**uusi**)
 - Huoltajille suunnatut Wilma-utiskirjeet (jatkoa viime vuosilta)
 - Muut ajankohtaisten asioiden koonnit (kokousten välillä ja/tai kokousaineistoissa)
 - Teemaviikkoihin ja -päiviin liittyvät toimintavinkkiaineistot, linkkikoonnit ym.
 - Tapahtumiin/tempauksiin liittyvä koordinoinnin/ideoinnin tuki (pääosin pyritään tekemään kokousten yhteydessä)
 - Muuta avustavaa: esittelyaineistot, valtionavustushakemuksissa avustaminen, kyselytutkimukset jne.
 - **Liikenneympäristöön liittyvä asiantuntijatuki**
 - Vuosittainen toimenpideseuranta (kunta-Ely-työpalaverit) → ~30 h/vuosi
 - Muut pienimuotoiset tarkastelut/auditoinnit/suunnittelu → **paljonko halutaan resursoida?**